

東関東自動車道  
潮来舗装工事

# 潮来インターチェンジ

令和7年2月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
つくば工事事務所

# 目次

																		頁
1.	線形図	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				1
2.	平面図	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				2
3.	排水施設平面図	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			3 ~	4
4.	交通安全管理施設平面図	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			5 ~	6
5.	縦断図	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		7 ~	10
6.	標準横断図	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		11 ~	18
7.	詳細平面図	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		19 ~	26
8.	ノーズ詳細図	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		27 ~	29
9.	路面標示工詳細図	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		30 ~	34

線 形 図 縮尺 1:2500

潮来インターチェンジ

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
東関東自動車道水戸線(潮来～銚子)					
BP	-8+27.053000	-7461.821697	67953.726019		
KA 1-1	6+25.063345	-6157.307817	68591.578551	R=∞	1452.106345
KE 1-1	8+91.720012	-5910.279119	68690.454593	A=400.000000	266.666667
KE 1-2	17+22.560420	-5223.810050	68350.503164	R=600.000000	830.840408
KA 1-2	19+89.227086	-5152.725867	68094.092187	A=400.000000	266.666667
KA 2-1	26+80.286121	-5017.877561	67416.317504	R=∞	691.059035
KE 2-1	28+88.619454	-4971.346409	67213.318569	A=500.000000	208.333333
KE 2-2	36+03.606485	-4584.632972	66624.494637	R=1200.000000	714.987031
KA 2-2	38+11.939818	-4416.830464	66501.141350	A=500.000000	208.333333
KA 3-1	42+34.018667	-4069.662478	66261.089390	R=∞	422.078849
KE 3-1	45+22.253961	-3837.383742	66090.580989	A=700.000000	288.235294
KE 3-2	52+05.130690	-3367.282817	65473.210980	R=1700.000000	782.876729
KA 4-1	55+93.365984	-3264.694855	65203.948588	A=700.000000	288.235294
KE 4-1	58+38.365984	-3179.279216	64974.363843	A=700.000000	245.000000
KE 4-2	66+67.144996	-2711.804549	64297.186557	R=2000.000000	828.779013
KA 5-1	69+12.144996	-2527.410812	64135.929199	A=700.000000	245.000000
KE 5-1	71+45.478330	-2351.501355	63882.679819	A=700.000000	233.333333
KE 5-2	73+69.635310	-2196.544422	63820.855805	R=2100.000000	224.156981
KA 5-2	76+02.968644	-2051.062045	63638.470533	A=700.000000	233.333333
BC 6-0	81+49.337736	-1718.323969	63205.106301	R=∞	546.369093
KA 7-1	86+43.553894	-1442.297823	62795.535040	R=4000.000000	494.216157
KE 7-1	89+10.220560	-1302.987877	62568.193133	A=800.000000	266.666667
KE 7-2	105+10.710967	-52.872403	61616.744180	R=2400.000000	1600.490406
KA 7-2	107+77.377634	203.363658	61543.036723	A=800.000000	266.666667
BC 8-0	122+94.227468	1668.617847	61150.782241	R=∞	1516.849834

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
潮来IC Cランプ					
	0+15.085862	-6726.626242	68099.439167		
	1+02.214954	-6755.099687	68181.602256	R=400.000000	87.129092
	1+34.594265	-6759.470262	68213.613473	A=60.000000	32.379310
	1+90.270972	-6742.157055	68265.534424	R=87.000000	55.676707
	2+41.692811	-6703.782843	68299.415201	A=70.000000	51.421839
	3+94.635886	-6572.047443	68376.821963	R=1000.000000	152.943075

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
潮来IC A1ランプ					
	-0-43.568000	-6708.784890	68042.987734	R=∞	270.644898
	2+27.076898	-6824.676973	68287.564326	A=70.000000	70.000000
	2+97.076898	-6864.266776	68344.351495	R=70.000000	63.778398
	3+60.855296	-6924.945341	68354.937926		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
潮来IC A2ランプ					
	3+60.855296	-6925.782567	68357.818734	R=73.000000	58.615560
	4+19.470856	-6969.990914	68321.753089	A=60.000000	49.315068
	4+68.785925	-6982.591426	68274.333197	A=60.000000	32.727273
	5+01.513197	-6988.984860	68242.269303	R=110.000000	42.826046
	5+44.339244	-7009.037709	68204.733940	A=70.000000	21.754757
	5+66.094000	-7024.138354	68189.102136	R=215.000000	60.461804
	6+26.555805	-7074.031908	68155.305171		

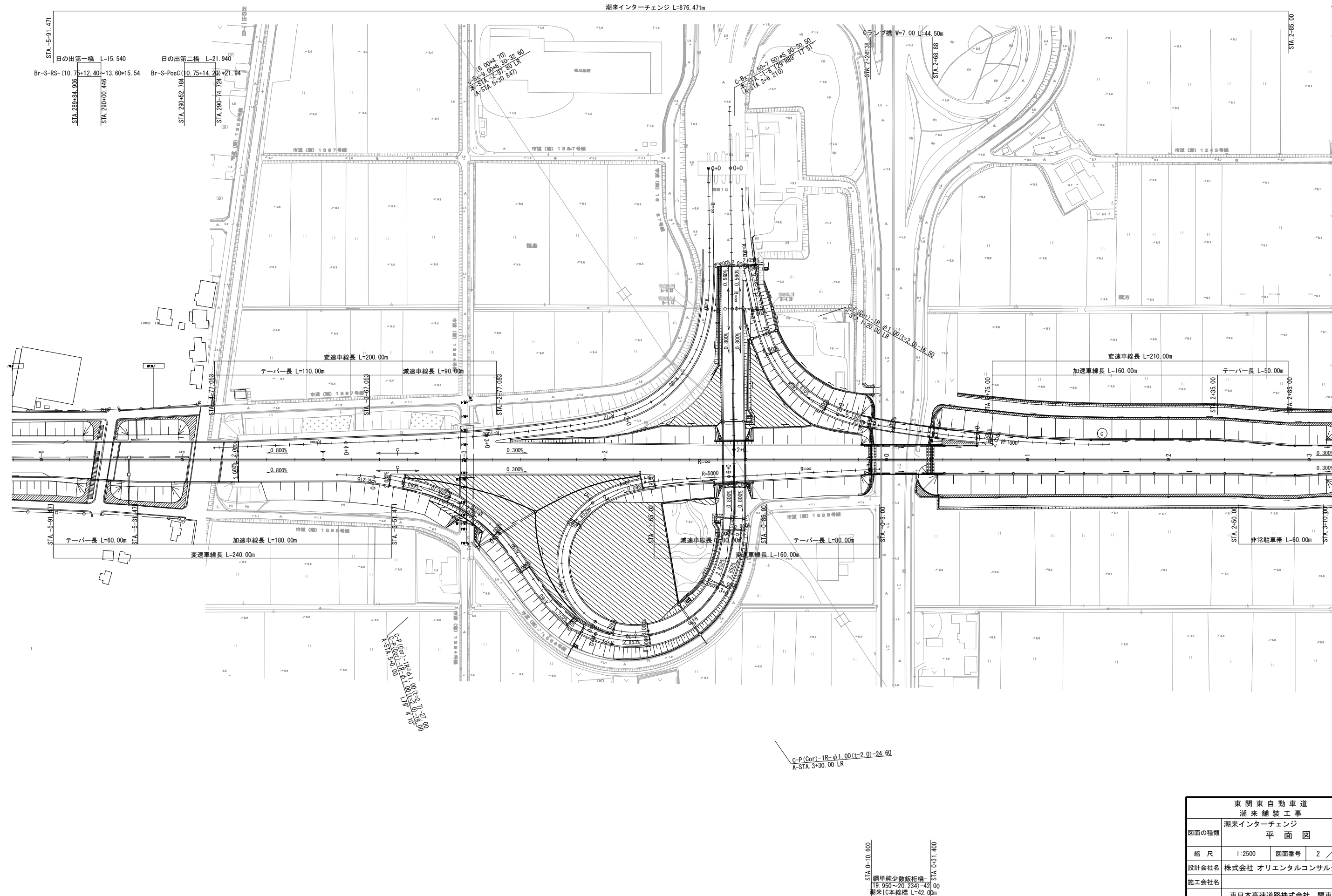
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
潮来IC Bランプ					
	3+60.559055	-6923.835669	68352.135672	A=70.000000	24.865672
	3+85.424727	-6945.659197	68340.630554	R=50.000000	96.471376
	4+81.896102	-6936.903202	68268.909707	A=67.000000	88.882200
	5+70.778302	-6851.569667	68267.316994	R=5000.000000	32.254982
	6+03.033285	-6821.880936	68279.924909	R=∞	103.999459
	7+07.032743	-6726.287271	68320.885117		

東 関 東 自 動 車 道			
潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 線 形 図		
縮 尺	1:2500	図面番号	1 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

平面图 S=1:2,500

## 潮来インターチェンジ

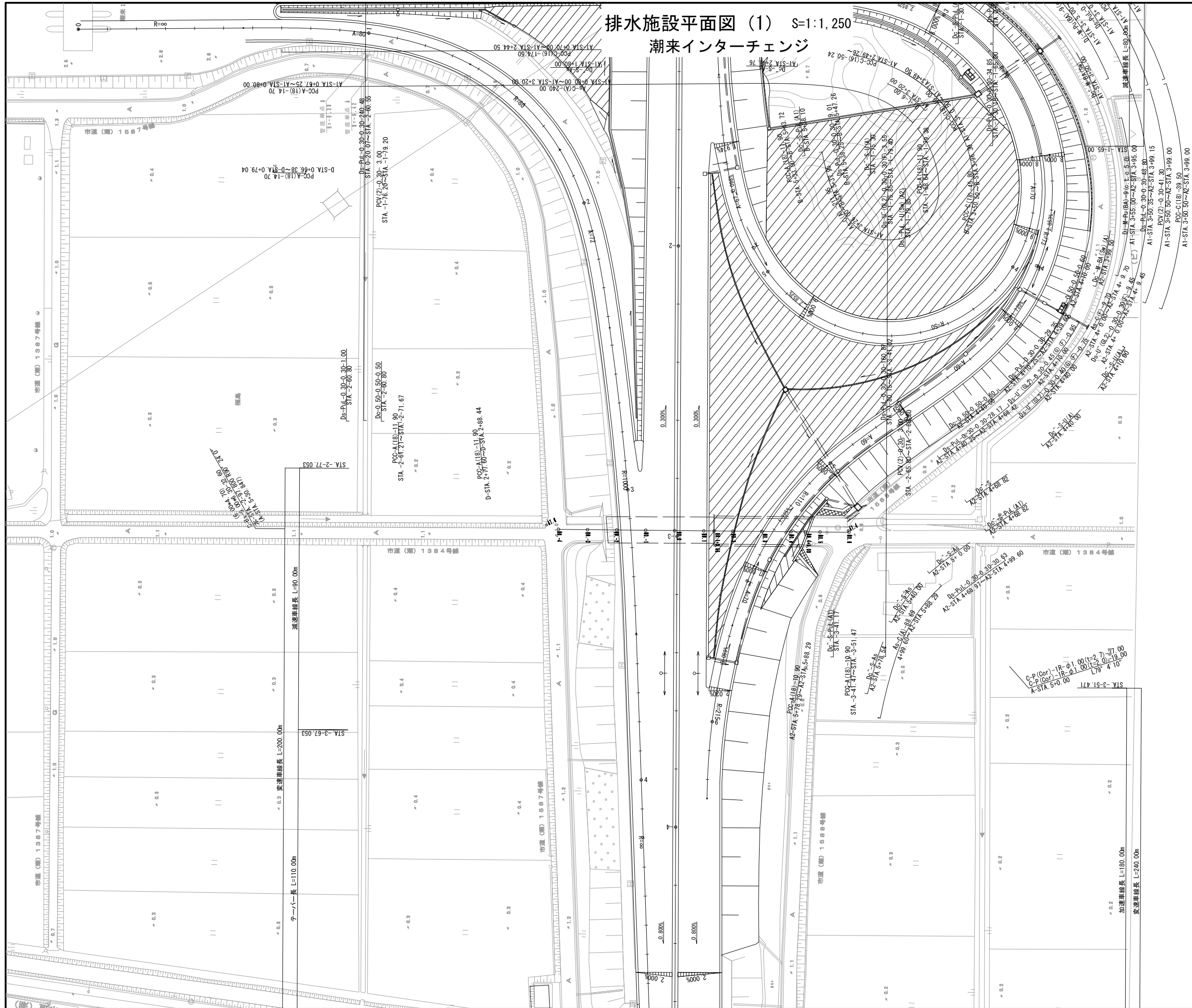
潮来インターチェンジ L=876.471m



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 平 面 図		
縮 尺	1:2500	図面番号	2 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

# 排水施設平面図 (1) S=1:1,250

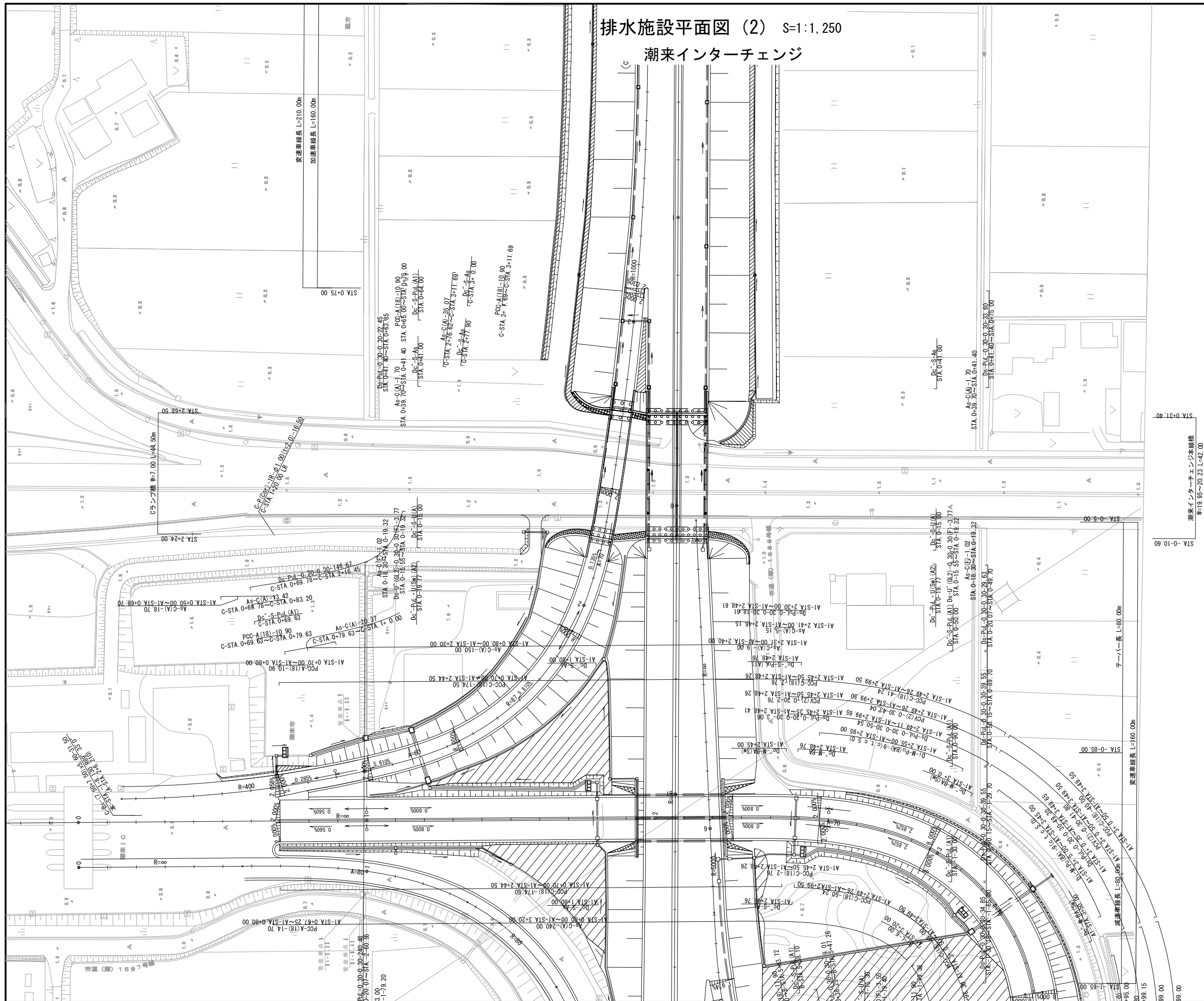
## 潮来インターチェンジ



東 東 東 自 動 車 道	
潮 来 舗 装 工 事	
排水施設平面図 (1)	
縮 尺	1:1250 図面番号 3 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所

## 排水施設平面図 (2) S=1:1,250

## 潮来インターチェンジ

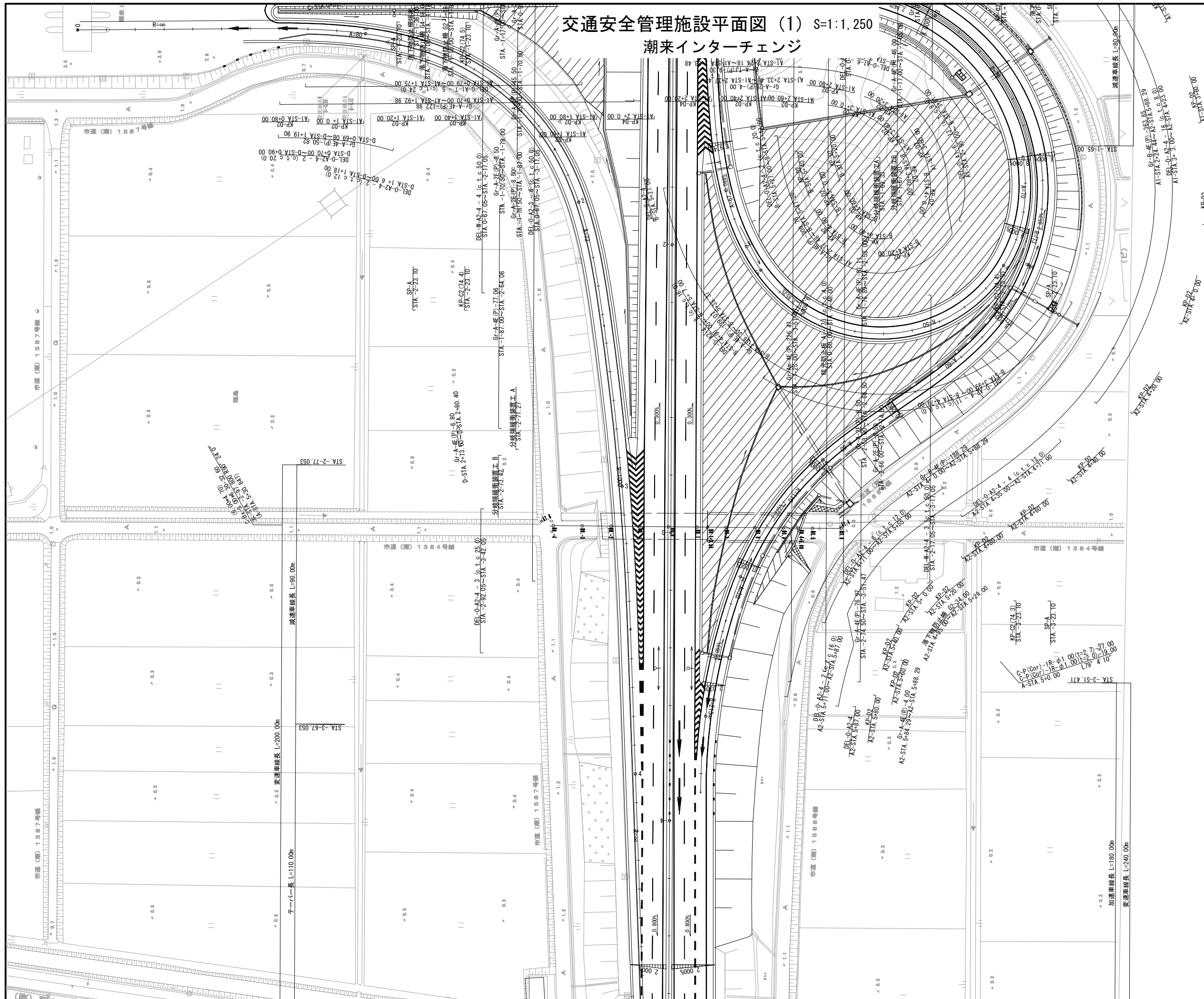


W=19.95~20.23 L=42.00

C-P(Cor) - 1R -  $\phi$  1.00 (t=2.0) - 24.60  
A-STA. 3+30.00 LR

東 関 東 自 動 車 道			
潮 来 舗 装 工 事			
潮来インターチェンジ		排水施設平面図 (2)	
図面の種類			
縮 尺	1:1250	図面番号	4 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通安全管理施設平面図 (1) S=1:1,250  
潮来インターチェンジ

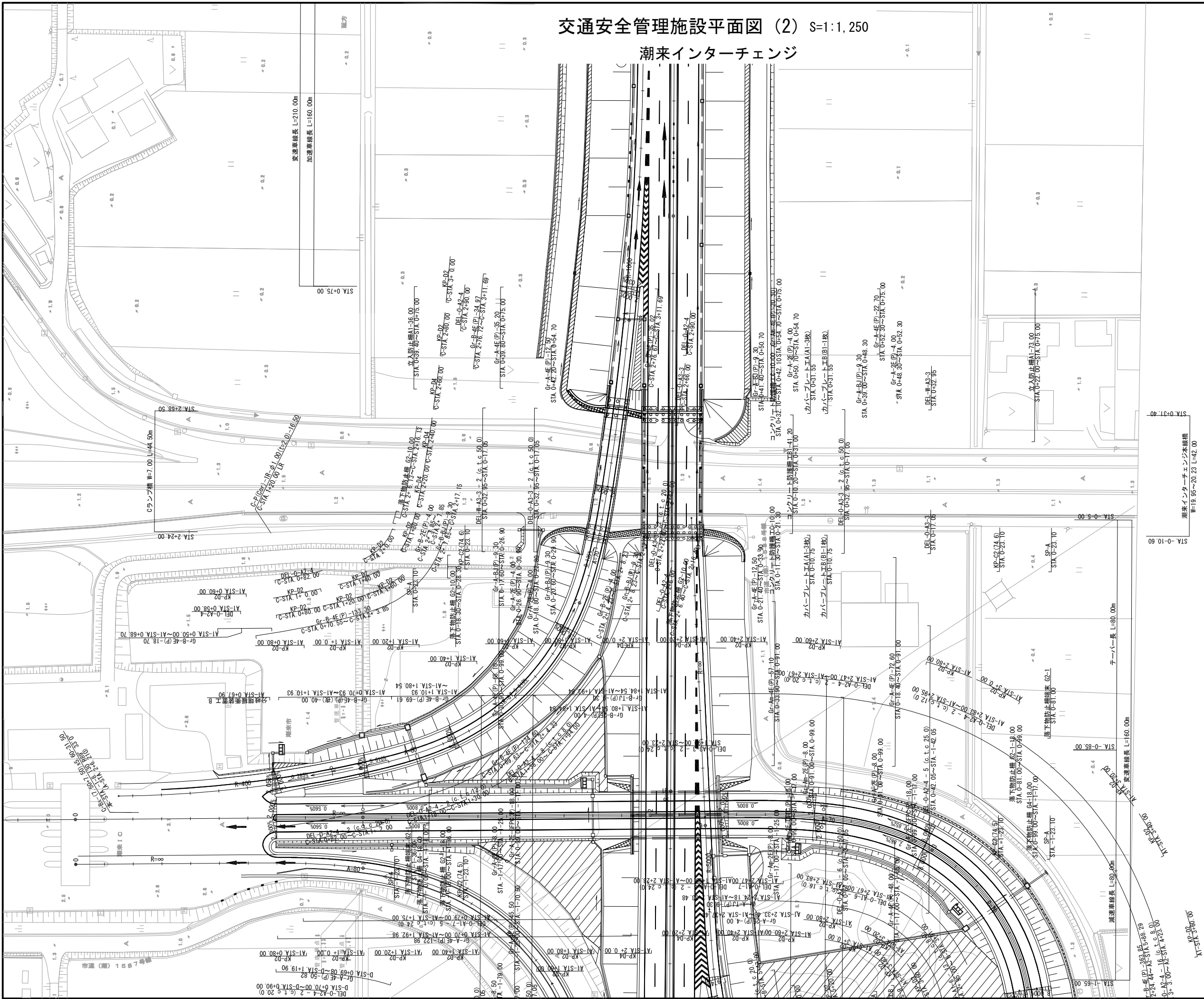


東関東自動車道 潮来舗装工事			
潮来インターチェンジ 交通安全管理施設平面図 (1)			
図面の種類	縮 尺	1:1250	図面番号 5 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工事事務所		



交通安全管理施設平面図 (2) S=1:1,250

潮来インターチェンジ



C-P (G) 1R-A1.00 (L=24.60)  
A-SIA 3+30.00 LR

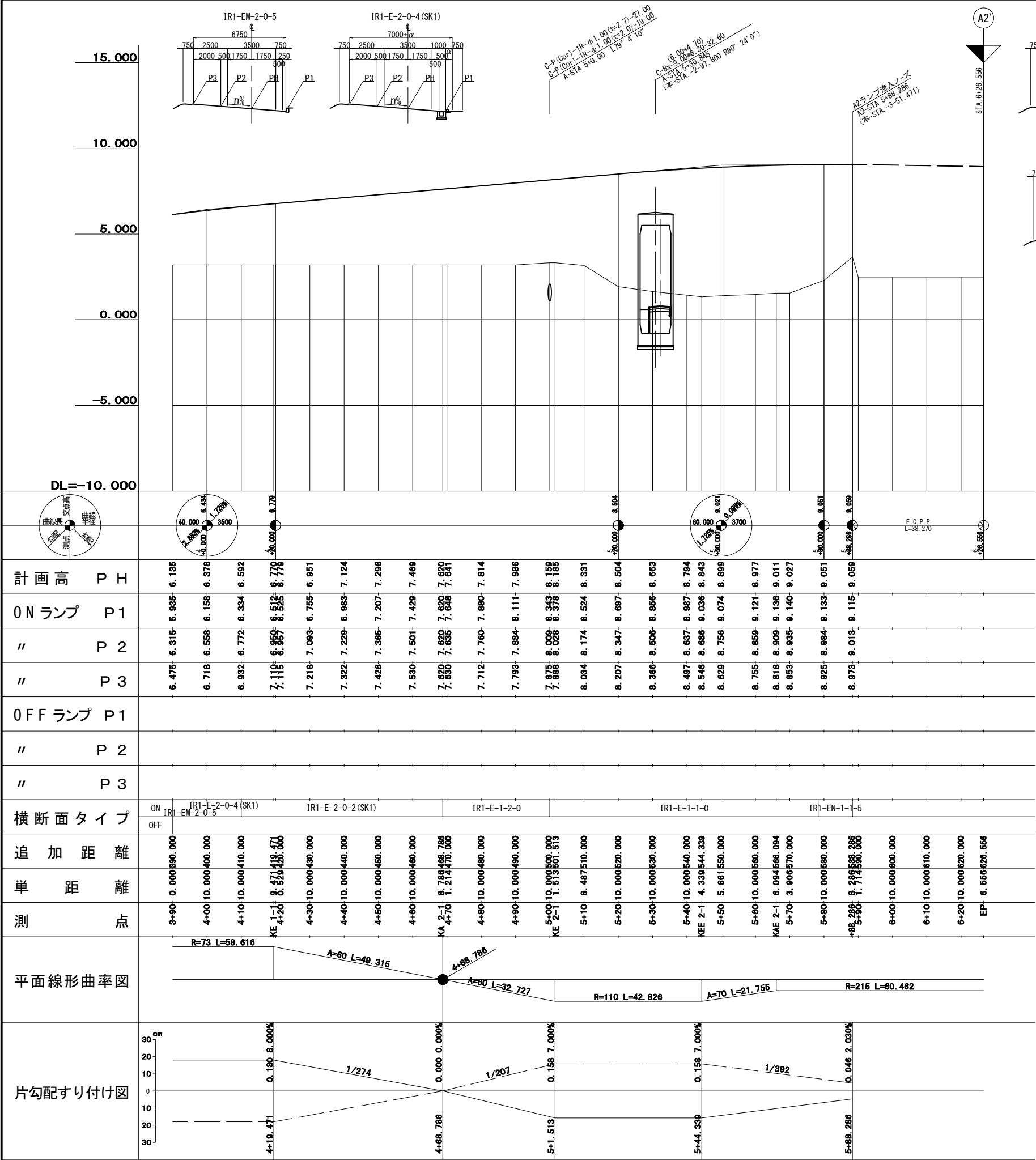
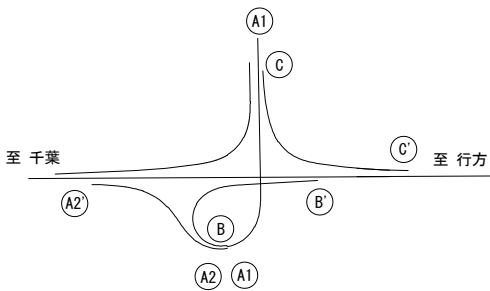
東関東自動車道 潮来舗装工事 潮来インターチェンジ 交通安全管理施設平面図 (2)			
縮尺	1:1250	図面番号	6 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工務事務所		



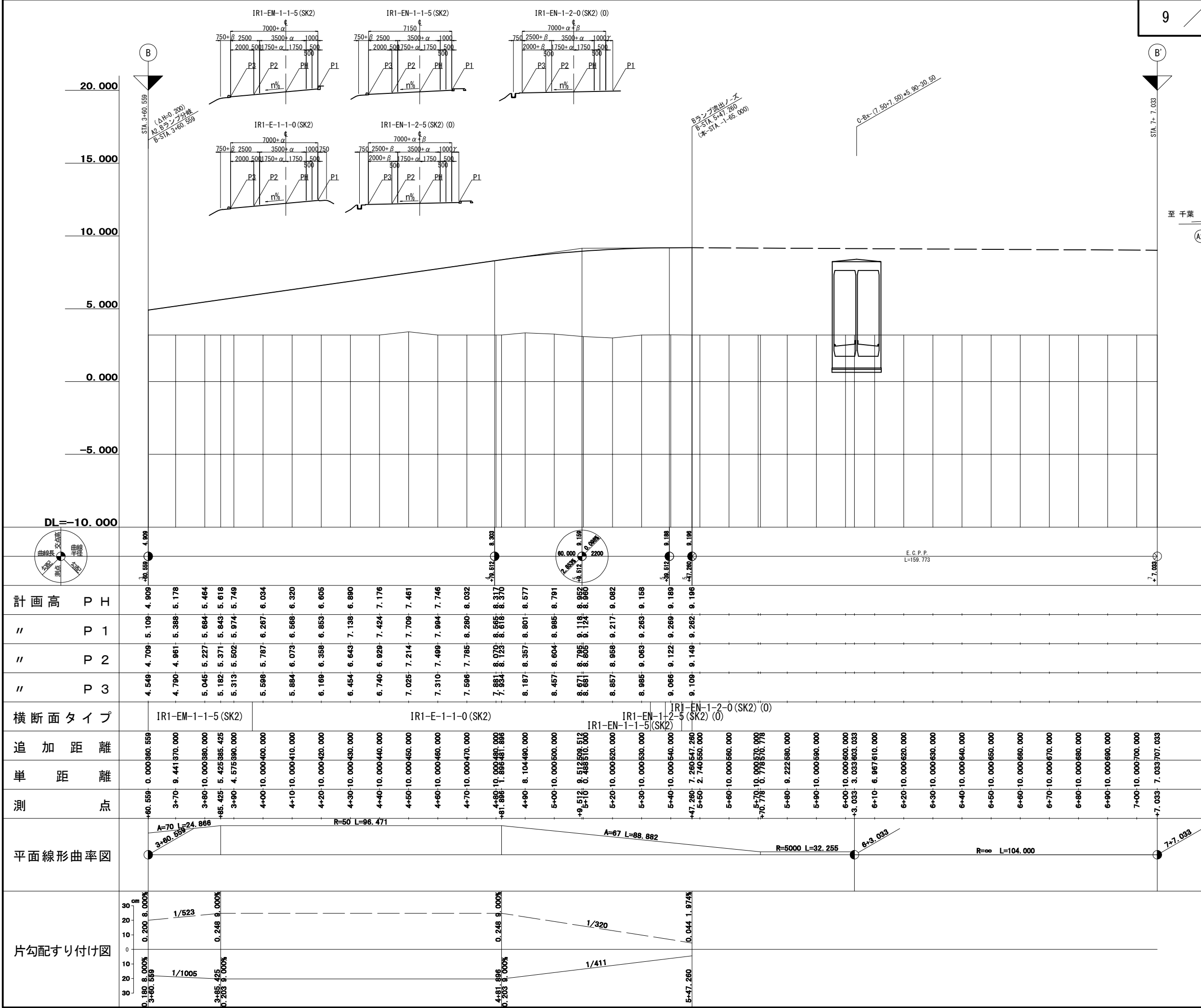
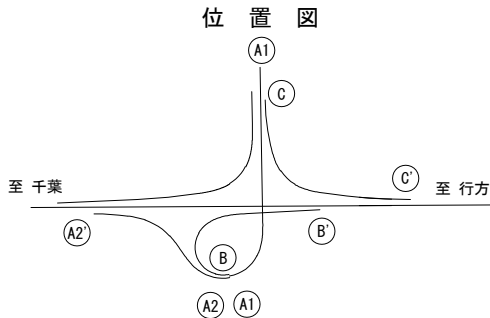


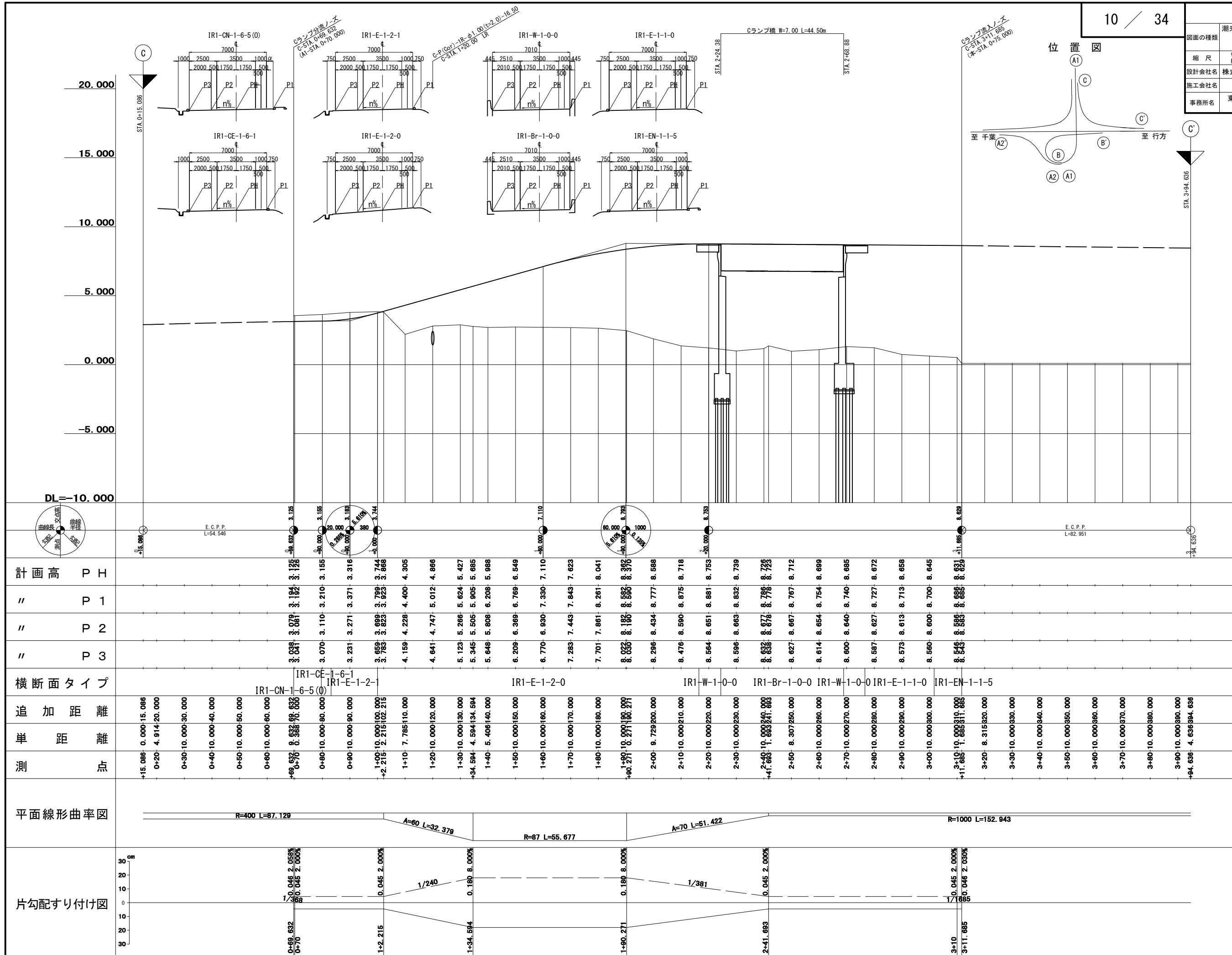
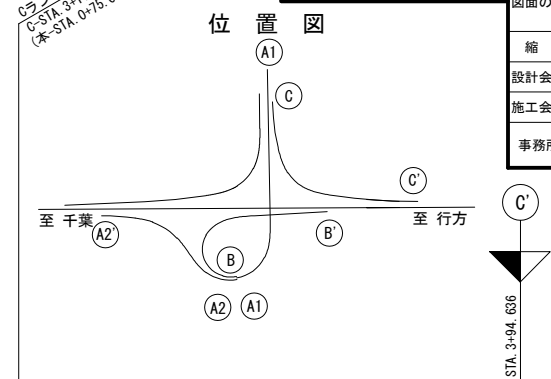
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ Aランプ縦断面図 (2)		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	8 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

位 置 図



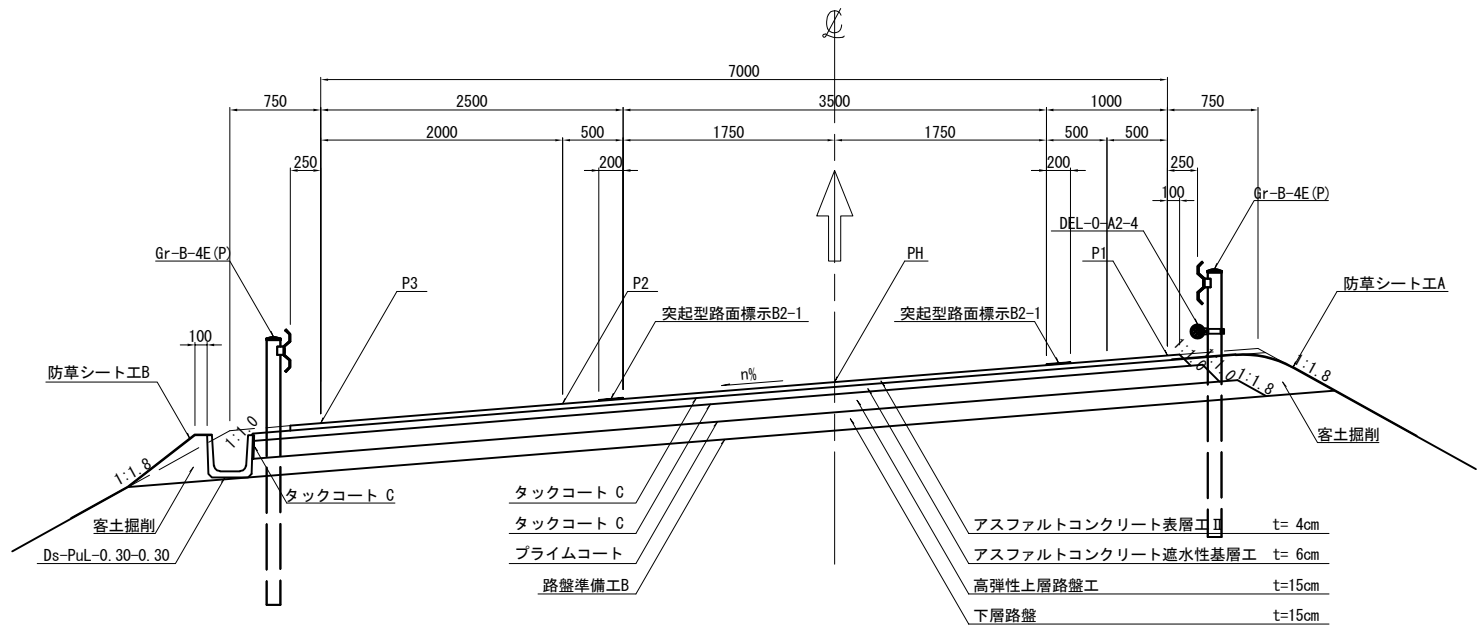
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	Bランプ縦断面図		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	9 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		



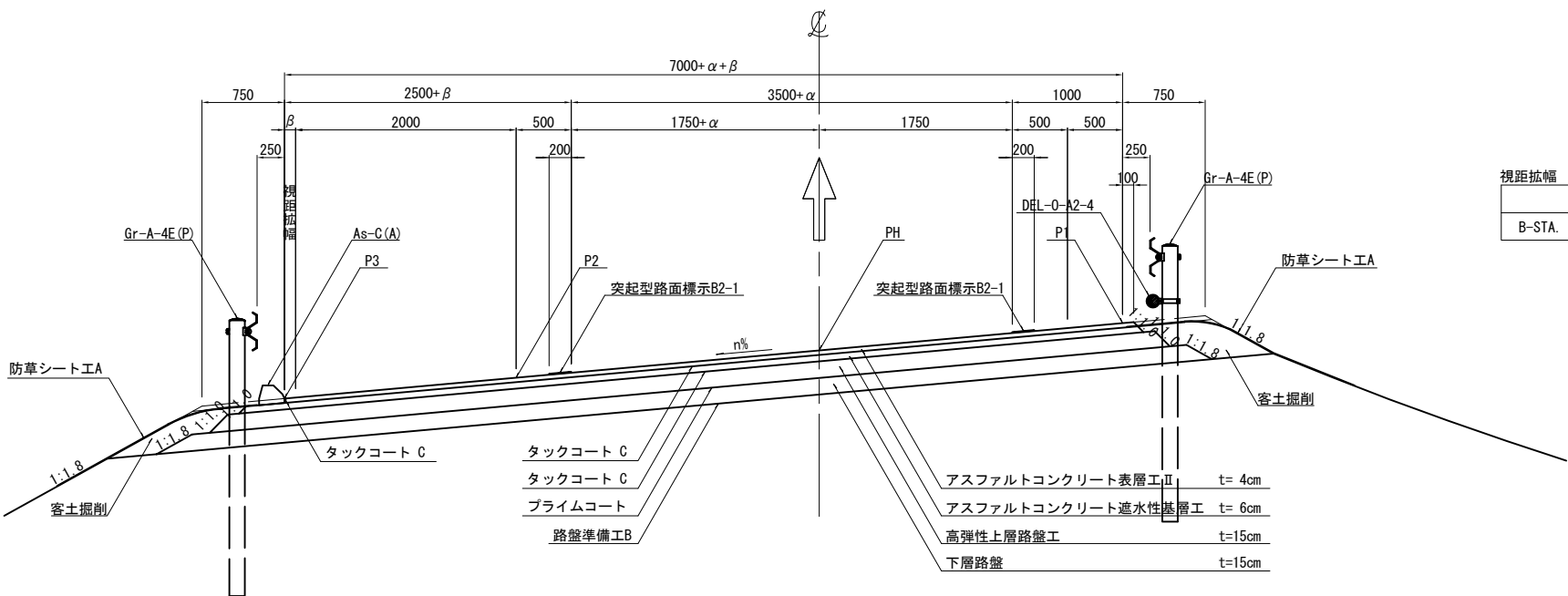


標準横断面図 (1)

一方向一車線ランプ 左下り 盛土部



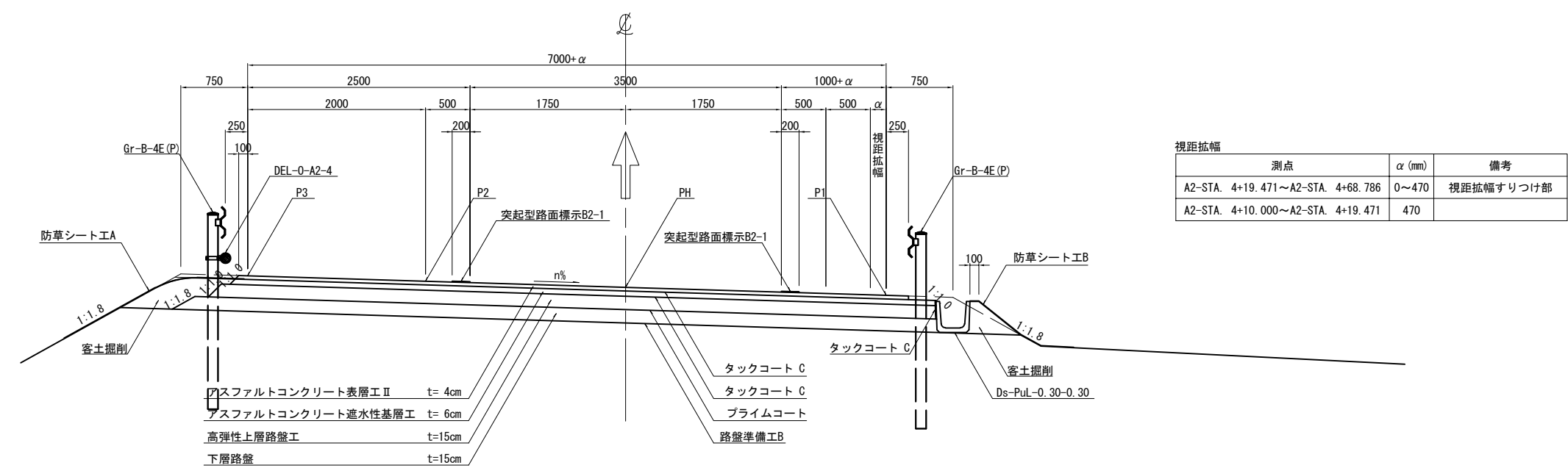
一方向一車線ランプ 左下り 拡幅有り 盛土部



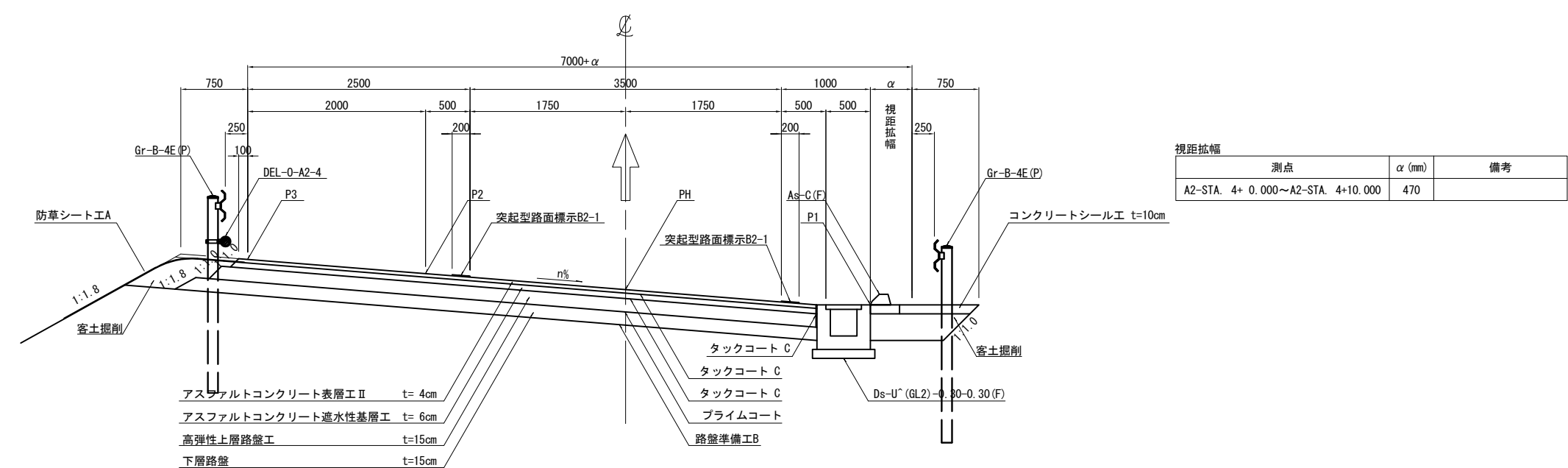
視距拡幅		
測点	β (mm)	備考
B-STA. 3+85.425~B-STA. 4+81.896	100	

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 標準横断面図 (1)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	11 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

一方向一車線ランプ 右下り 視距拡幅有り 盛土部



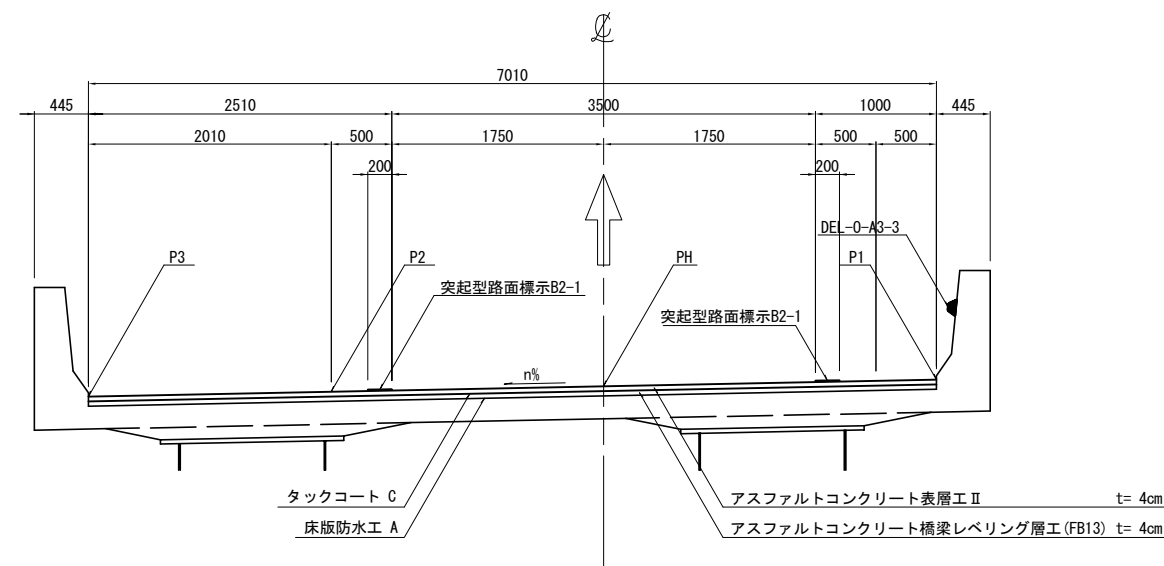
一方向一車線ランプ 右下り 視距拡幅有り 盛土部



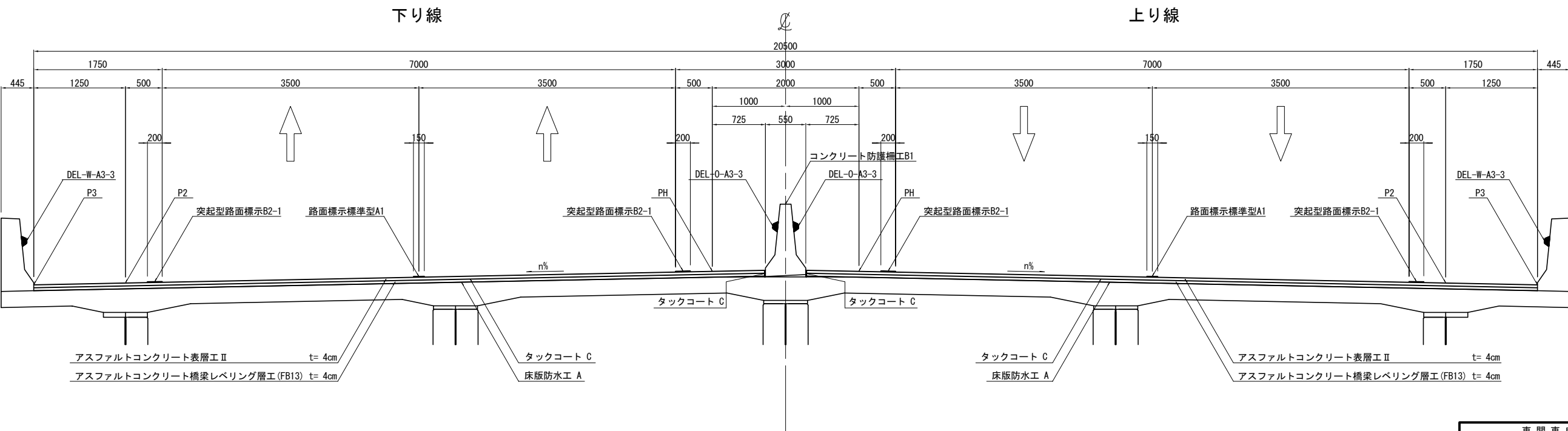


標準横断面図 (3)

潮来IC Cランプ橋 左下り



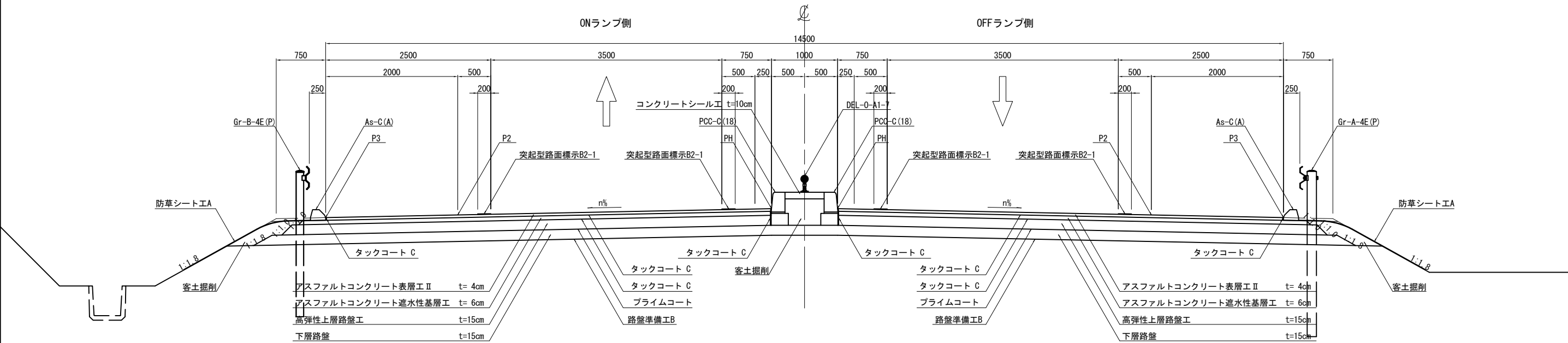
潮来IC本線橋 完成四車線 拝み勾配



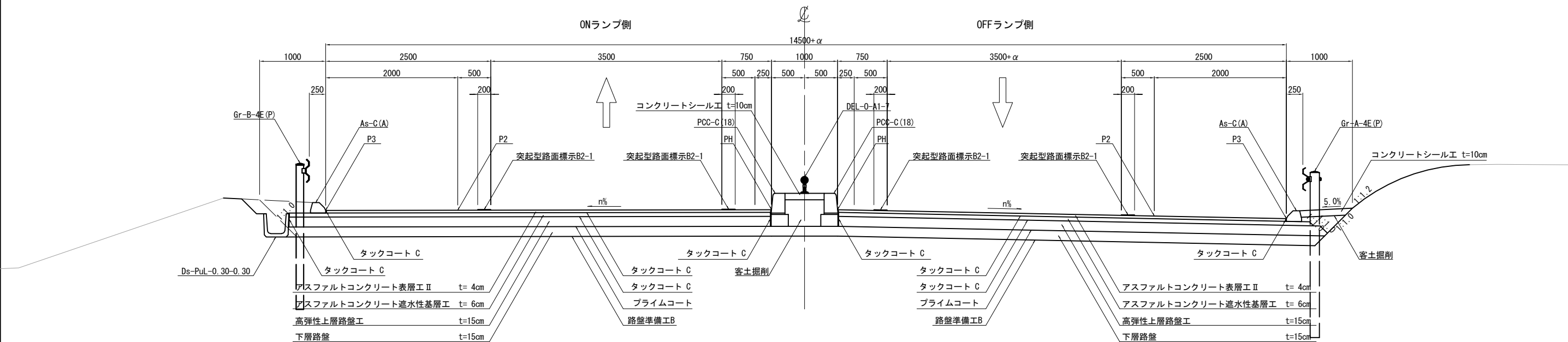
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 標準横断面図 (3)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	13 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標準横断図 (4)

二方向二車線ランプ 拌み勾配 盛土部



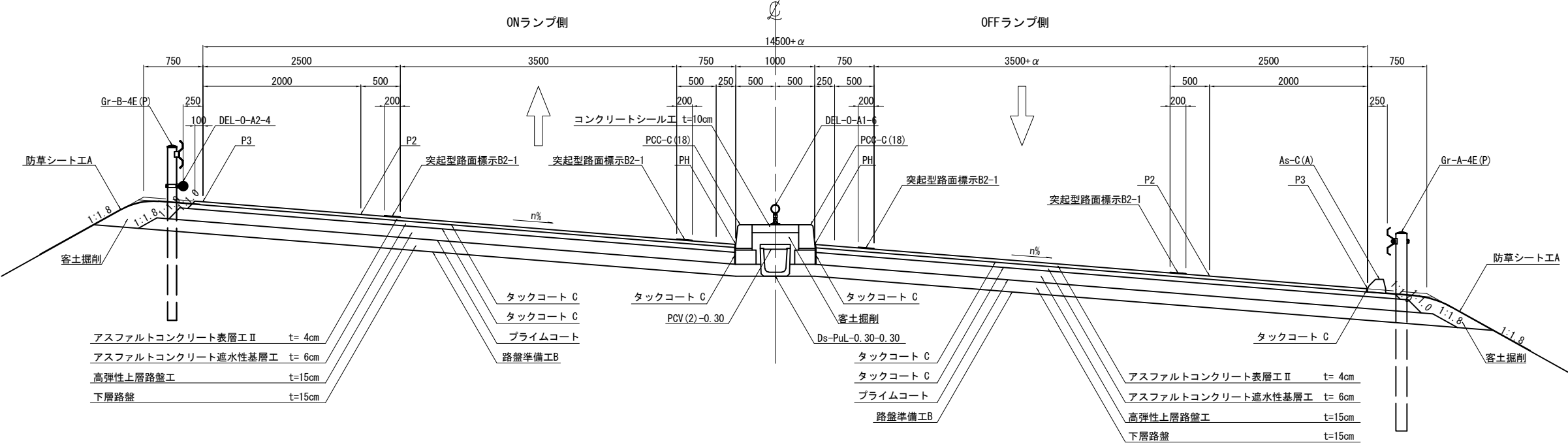
二方向二車線ランプ 拌み勾配 切土部



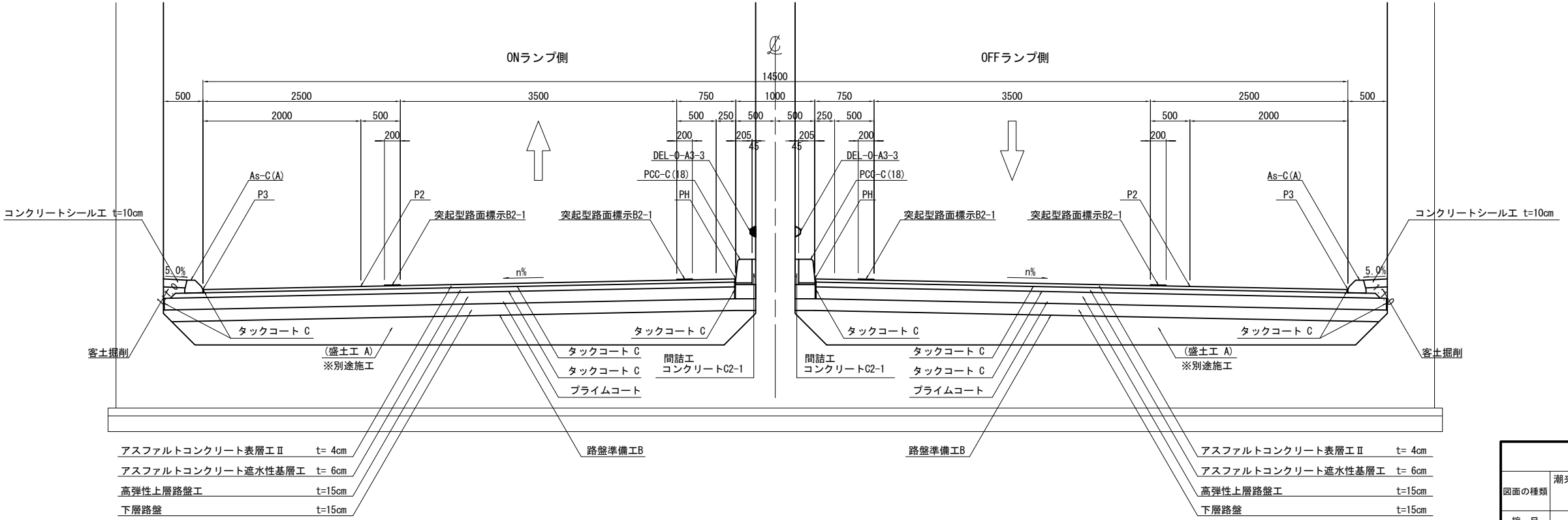
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 標準横断図 (4)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	14 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

標準横断面図 (5)

二方向二車線ランプ 片勾配 盛土部

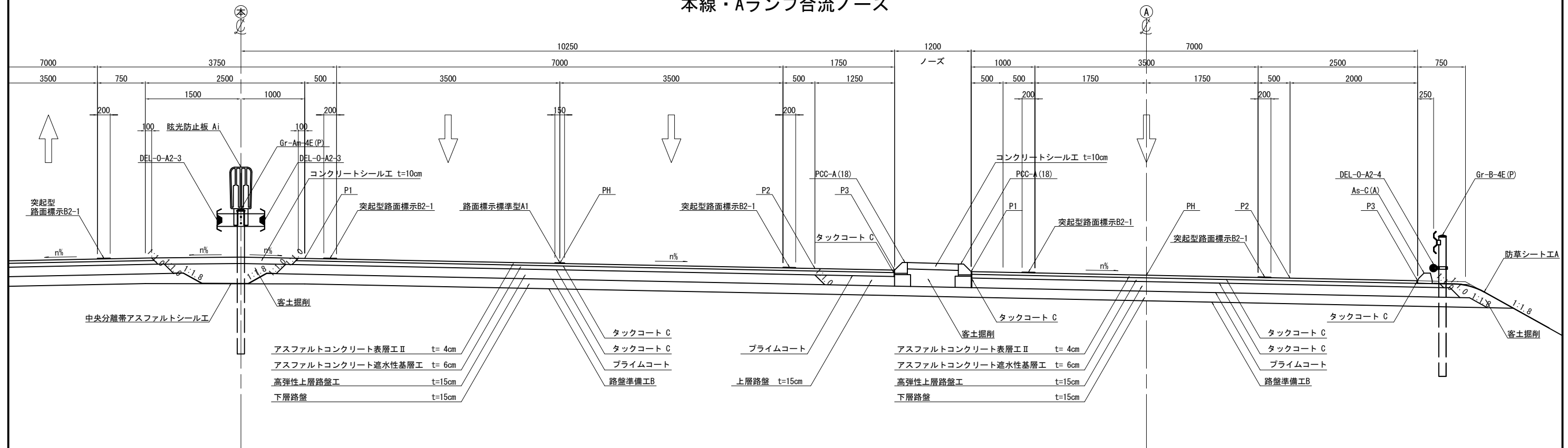


二方向二車線ランプ 拝み勾配 函渠部

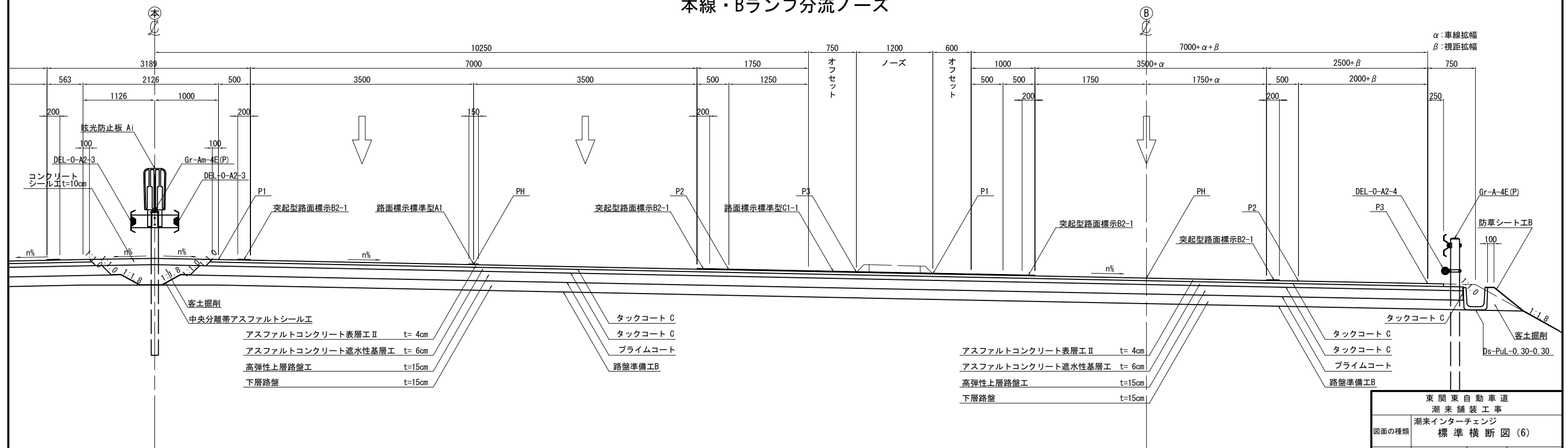


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 標準横断面図 (5)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	15 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

本線・Aランプ合流ノーズ

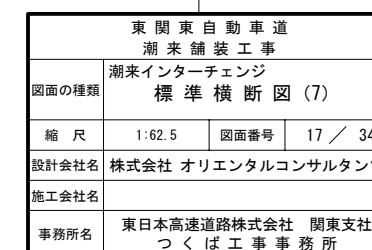


本線・Bランプ分流ノーズ



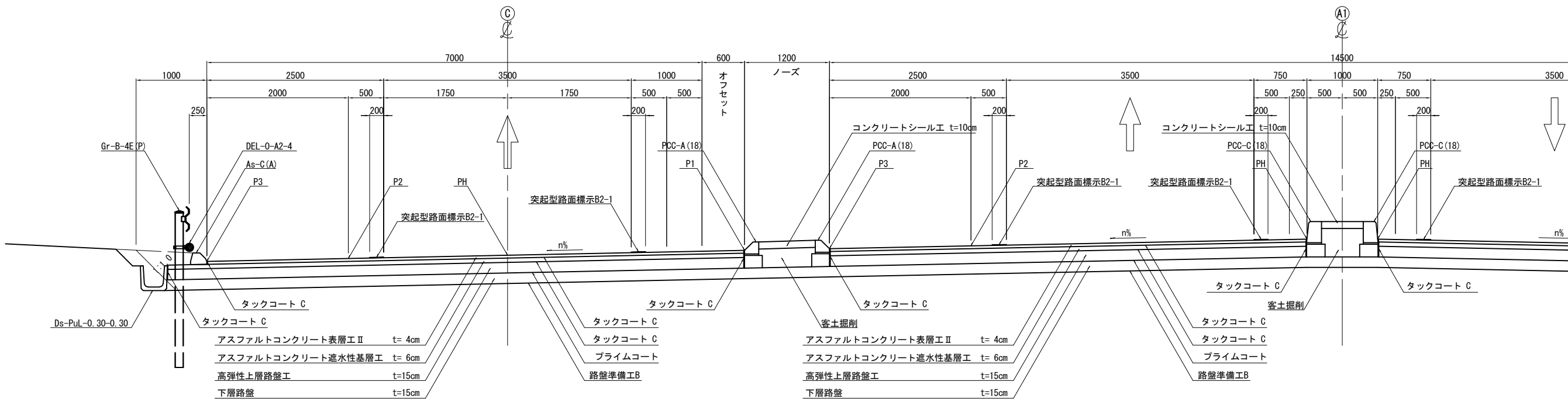
東 関 東 自 動 車 道			
潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 標準横断図 (6)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	16 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

本線・Dランプ分流ノーズ

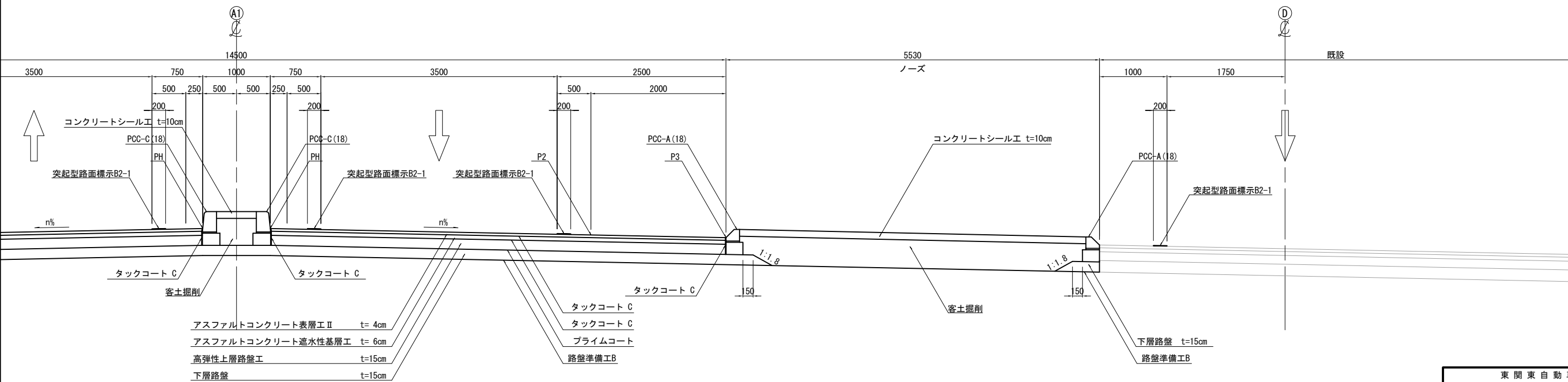


標準横断図 (8)

A1ランプ・Cランプ分流ノーズ



A1ランプ・Dランプ合流ノーズ

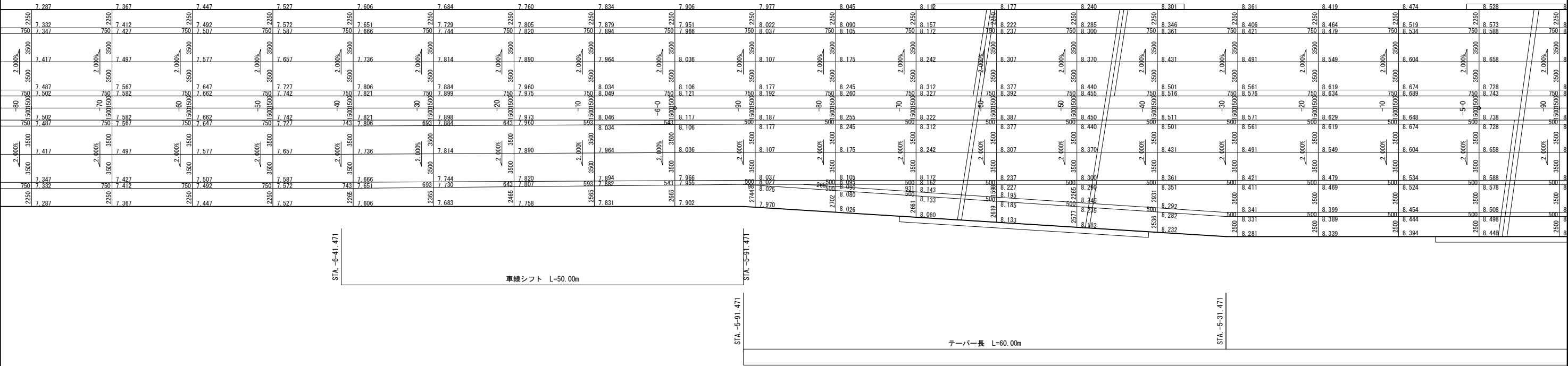
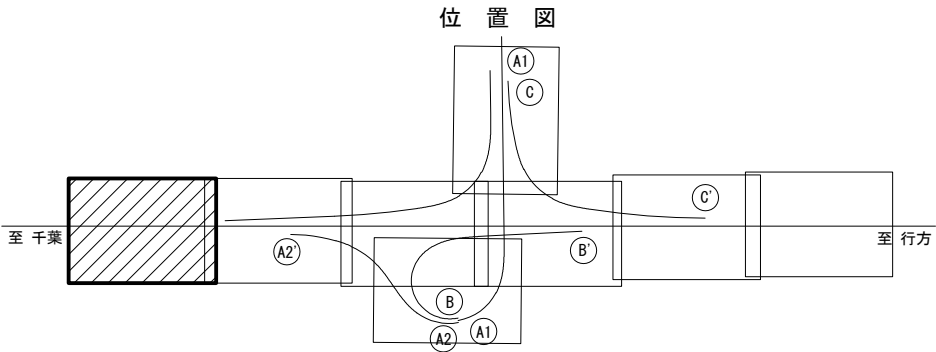


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 標準横断図 (8)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	18 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



詳細平面図 (1) 縮尺 1:500

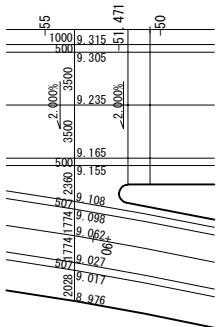
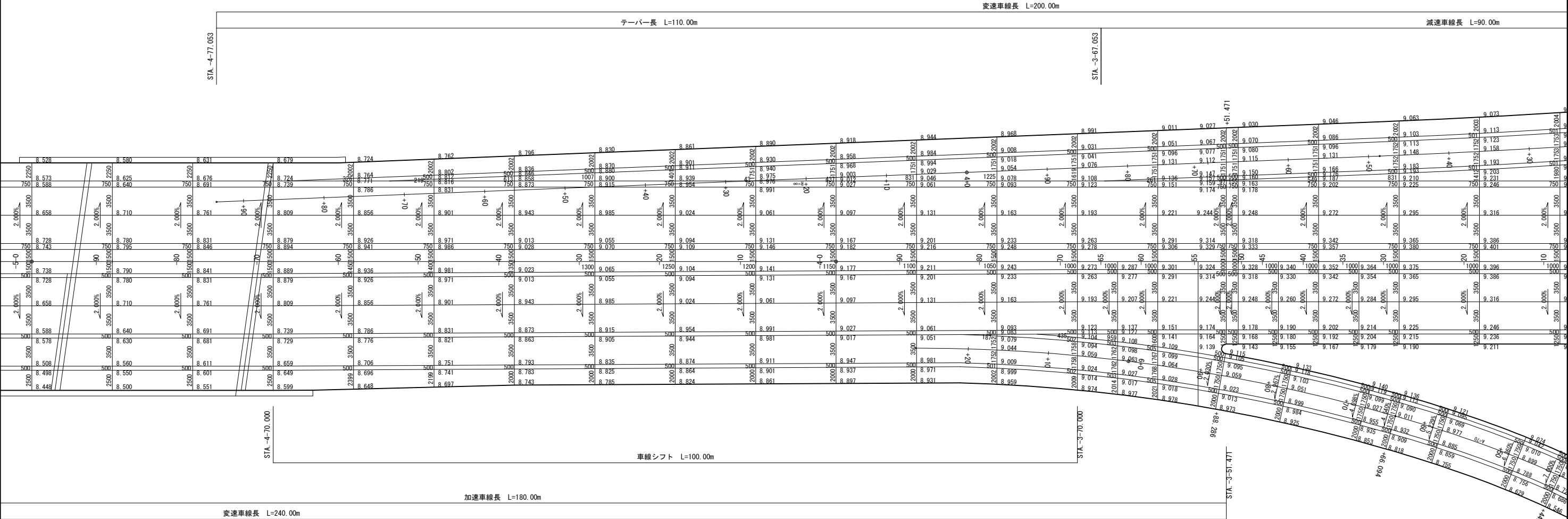
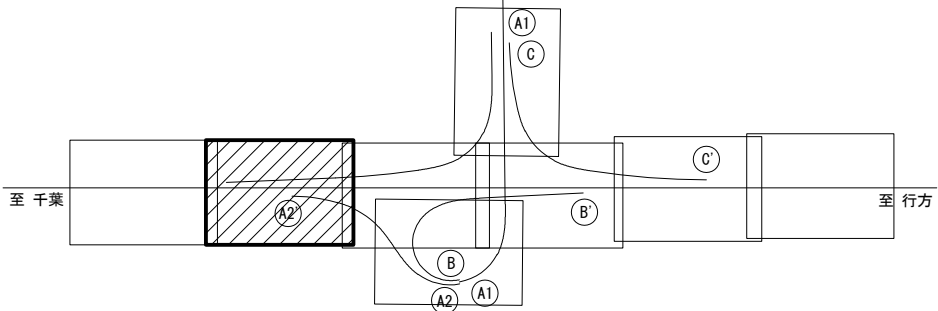
潮来インターチェンジ



東 関 東 自 動 車 道			
潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 詳細平面図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	19 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

潮来インターチェンジ

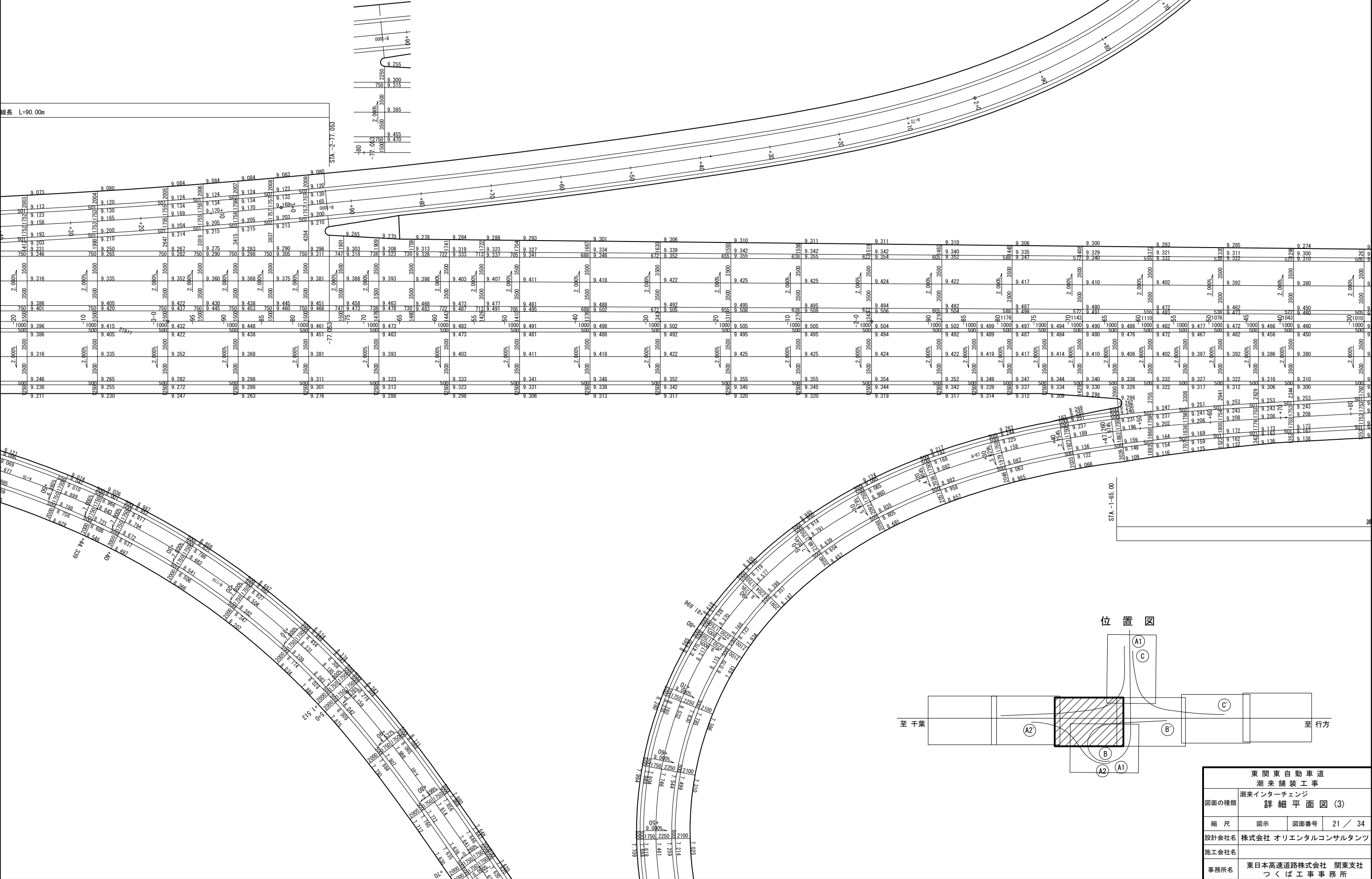
位置図



東関東自動車道 潮来舗装工事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 詳細平面図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	20 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

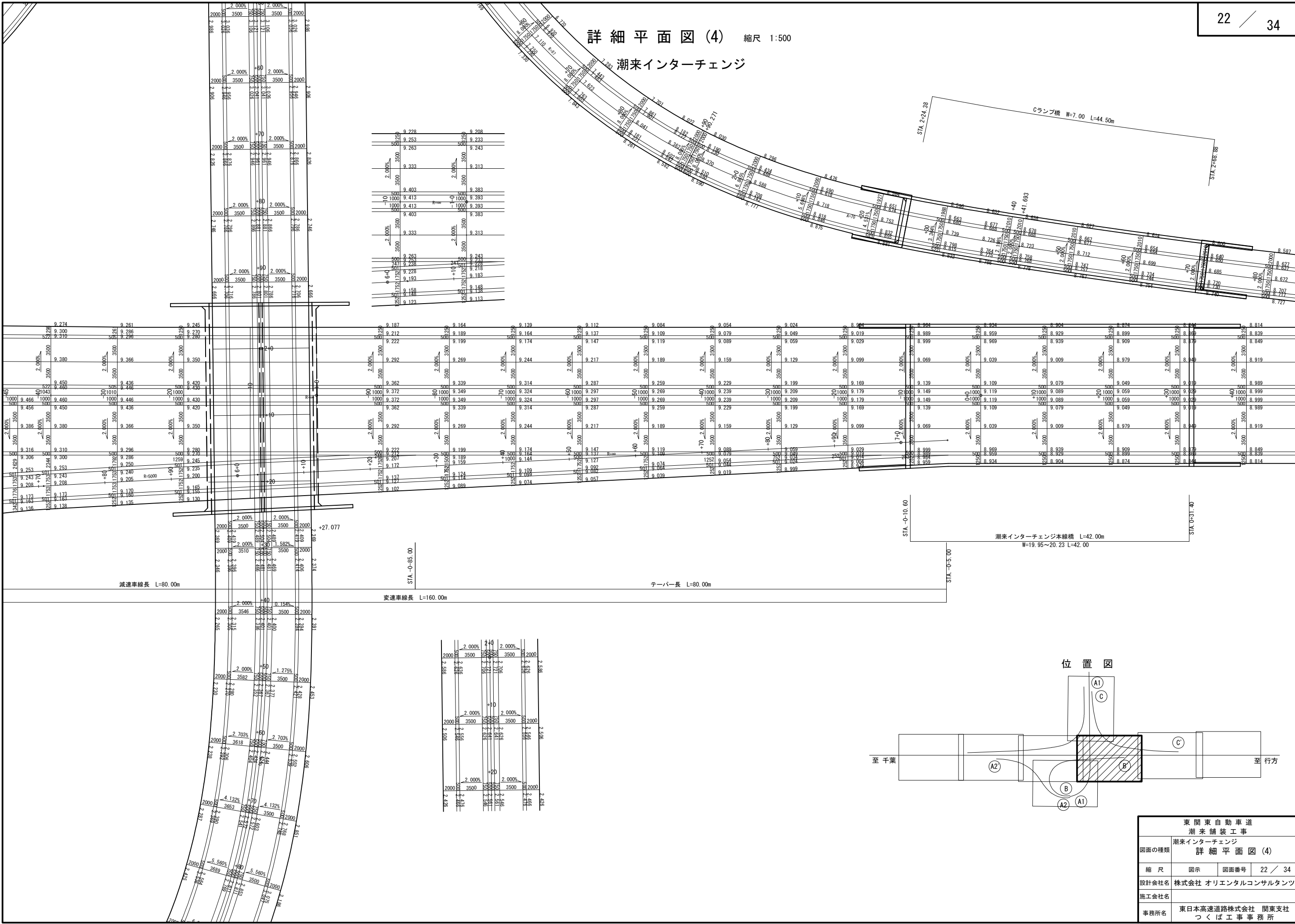
詳細平面図 (3) 縮尺 1:500

潮来インターチェンジ



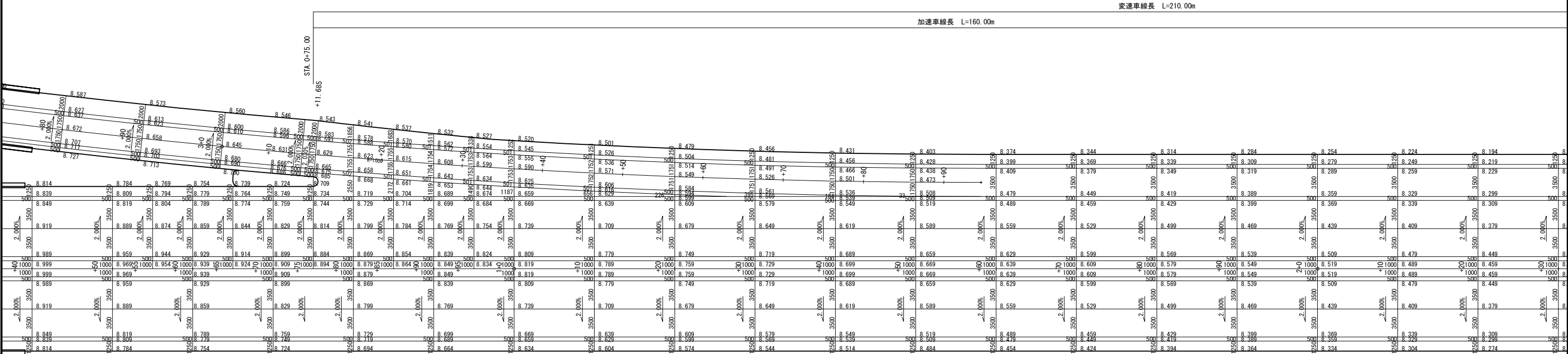
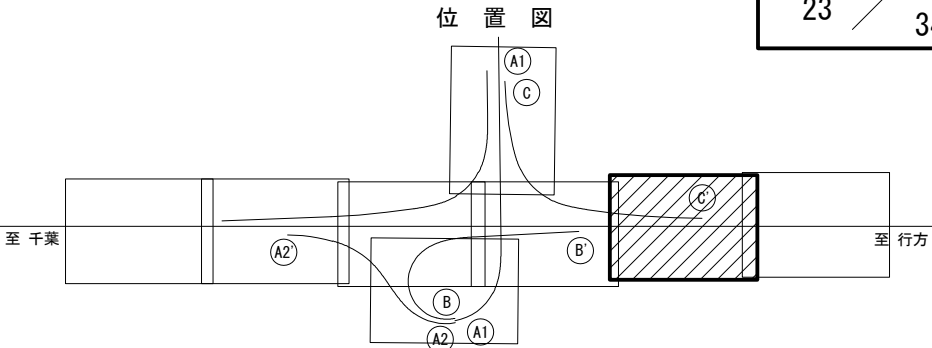
詳細平面図(4) 縮尺 1:500

潮来インターチェンジ



詳細平面図 (5) 縮尺 1:500

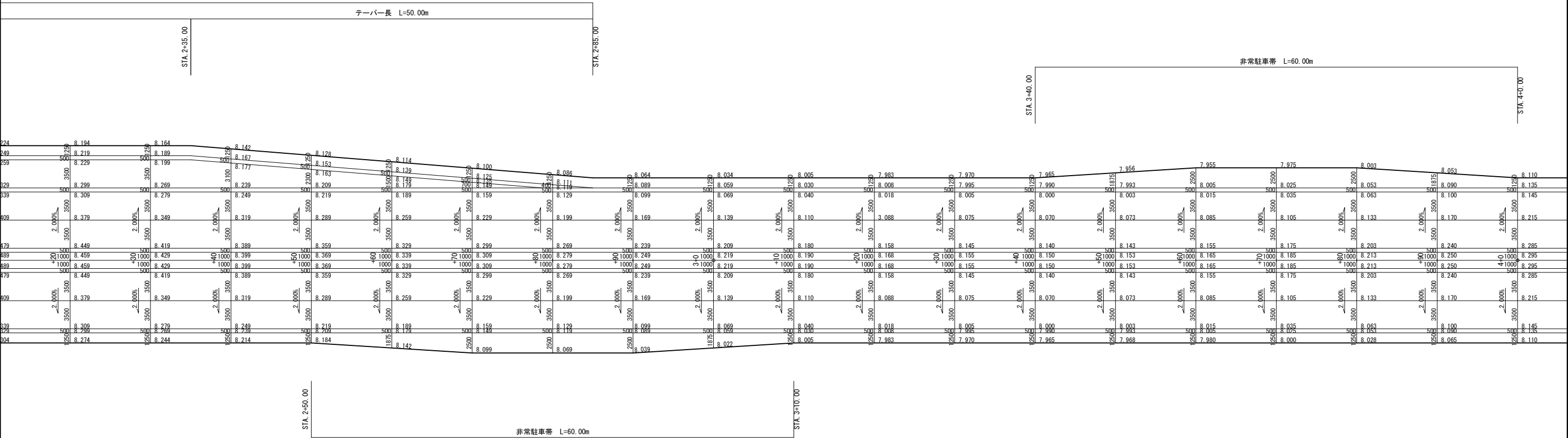
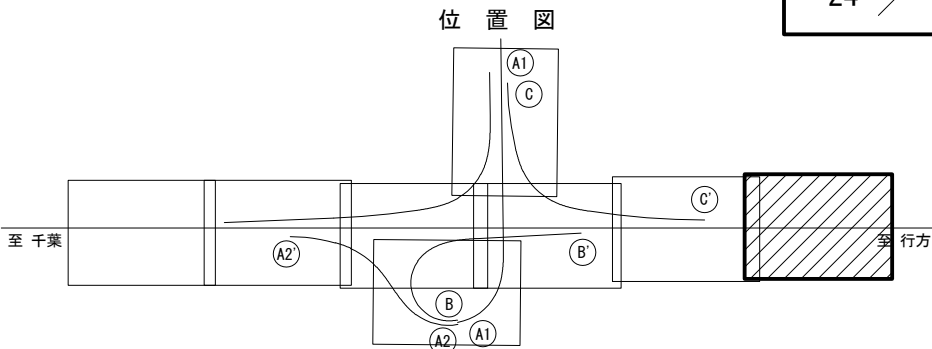
潮来インターチェンジ



東 関 東 自 動 車 道			
潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 詳細平面図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	23 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

詳細平面図 (6) 縮尺 1:500

潮来インターチェンジ

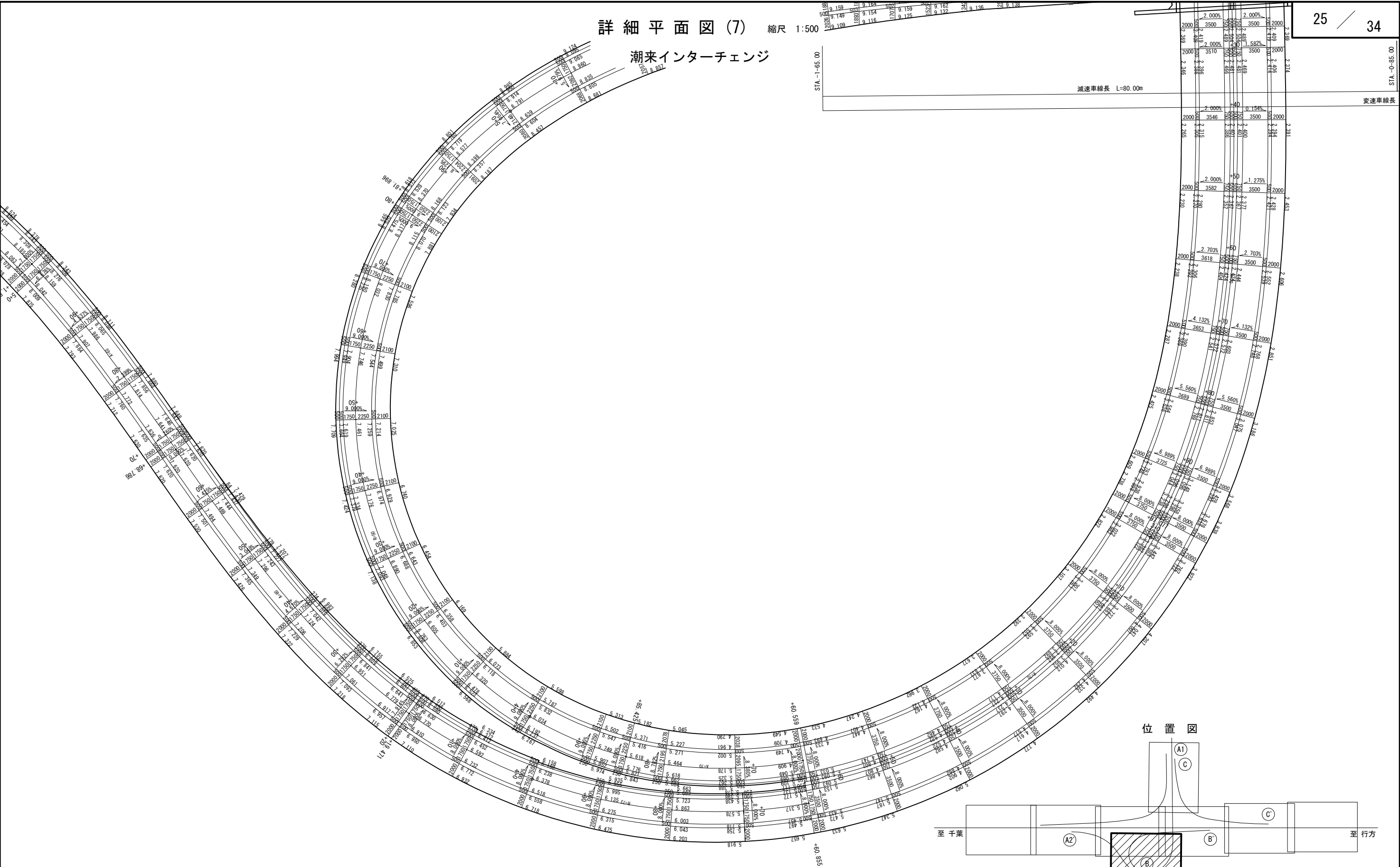


東 関 東 自 動 車 道			
潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 詳細平面図 (6)		
縮 尺	図示	図面番号	24 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



詳細平面図(7) 縮尺 1:500

潮来インターチェンジ



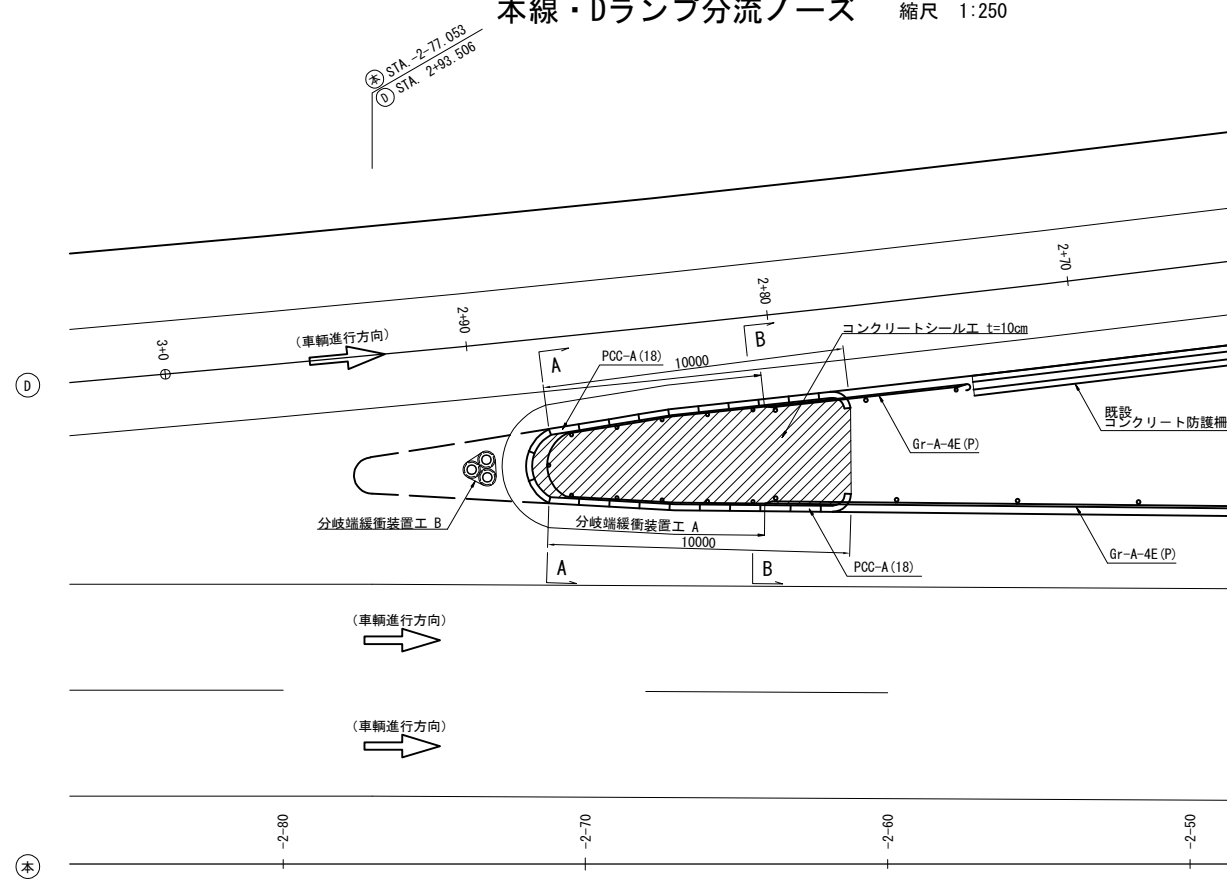
東 関 東 自 動 車 道			
潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 詳細平面図(7)		
縮 尺	図示	図面番号	25 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



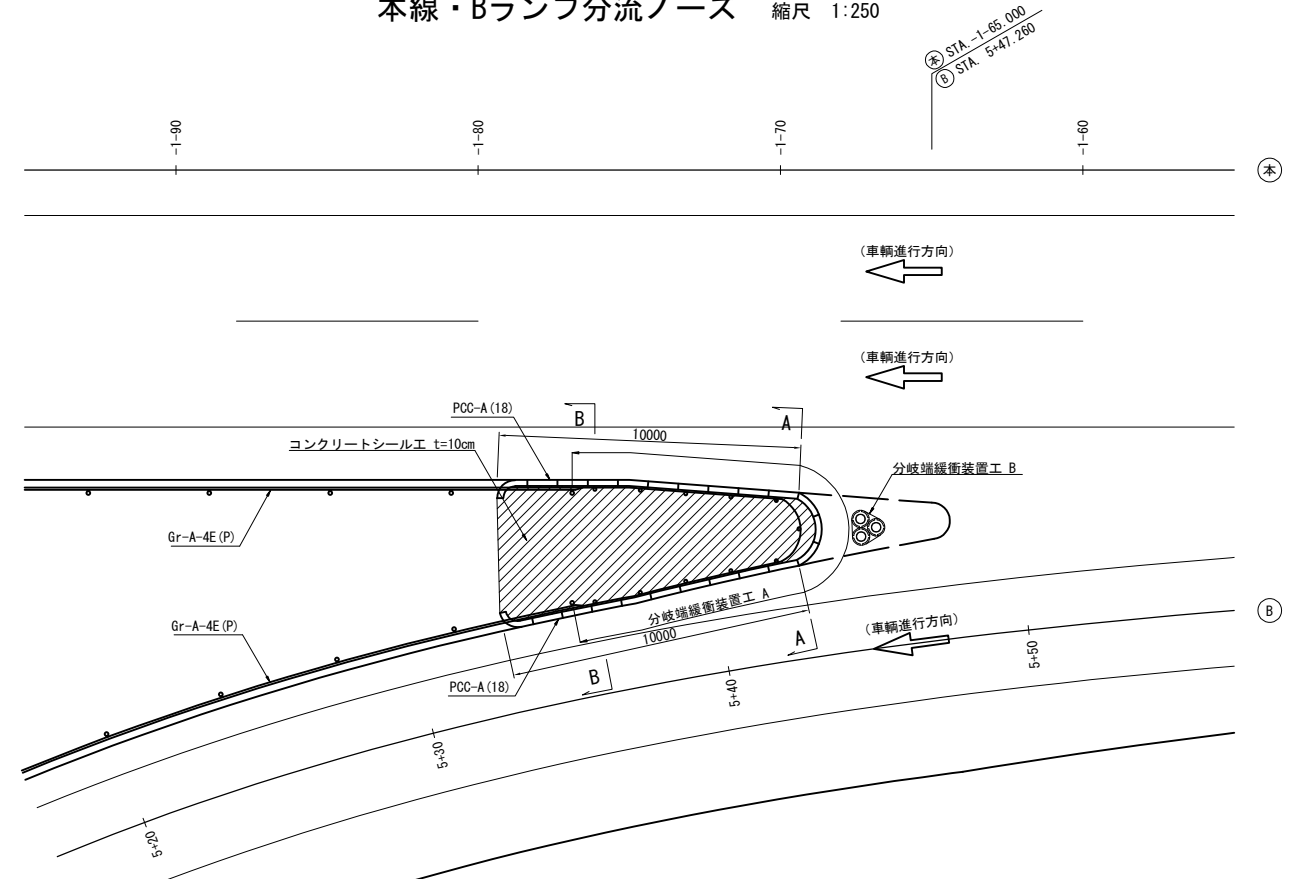
# ノーズ詳細図(1)

潮来インターチェンジ

本線・Dランプ分流ノーズ 縮尺 1:250

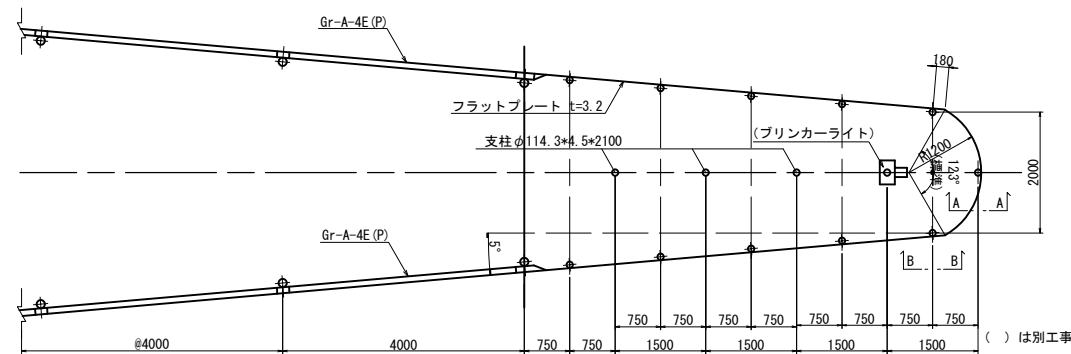


本線・Bランプ分流ノーズ 縮尺 1:250

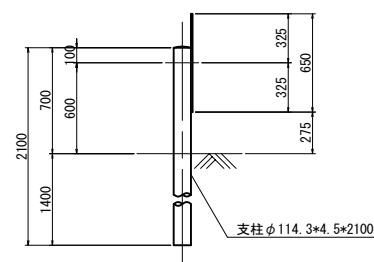


分岐端緩衝装置工 A 詳細図

配置図 縮尺 1:125



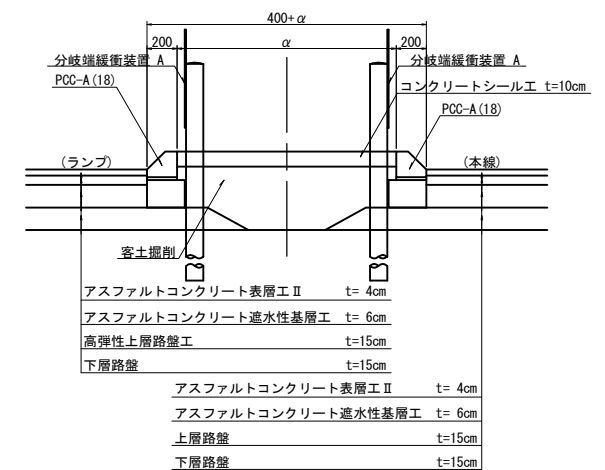
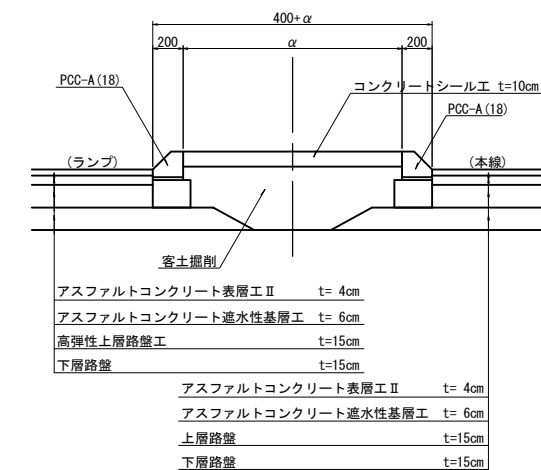
A-A断面図 縮尺 1:50



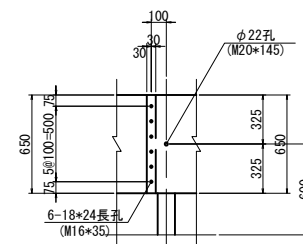
断面図 縮尺 1:50

A - A

B - B

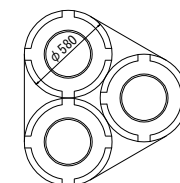


B-B断面図 縮尺 1:50

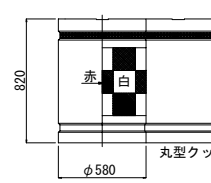


分岐端緩衝装置工 B 詳細図

平面図



側面図



※ 上部ベルトはドラムのみに取付

分岐端緩衝装置工 B 諸元

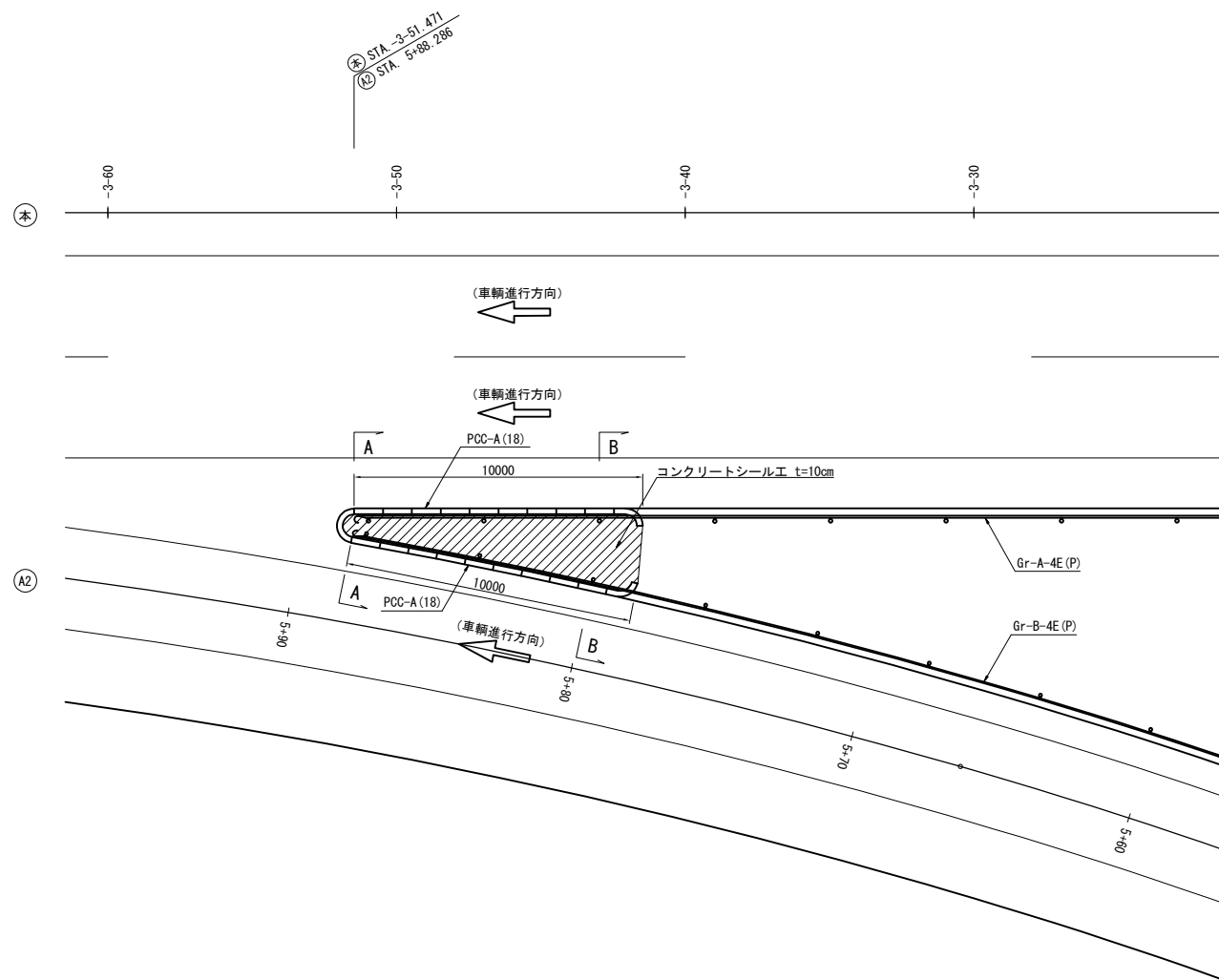
項目	丸形クッションドラム
1型	
ドラム容量 (水容量)	200L
	(φ20×6個=120L)
外径	φ580mm
高さ	820mm
肉厚	3mm
重量	8KG
色	白/赤市松模様

図面の種類	東 関 東 自 動 車 道		
	潮 来 舗 装 工 事		
	潮来インターチェンジ		
	ノーズ詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	27 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工 事 務 所		

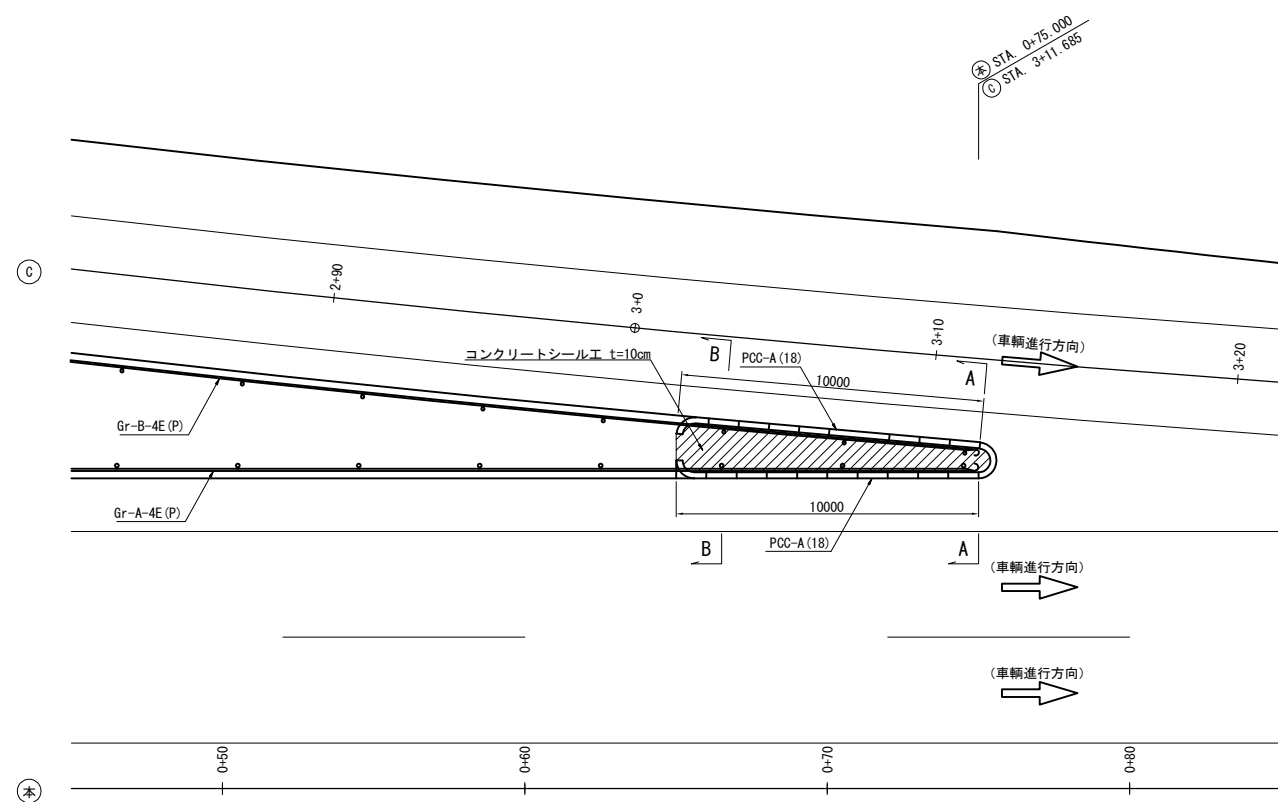
ノーズ詳細図(2)

潮来インターチェンジ

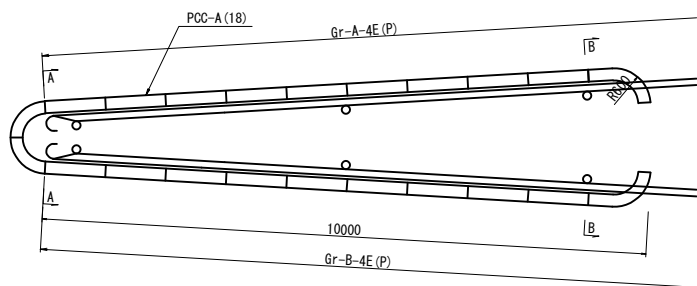
本線・A2ランプ合流ノーズ 縮尺 1:250



本線・Cランプ合流ノーズ 縮尺 1:250



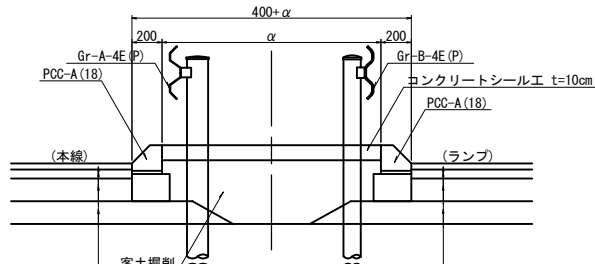
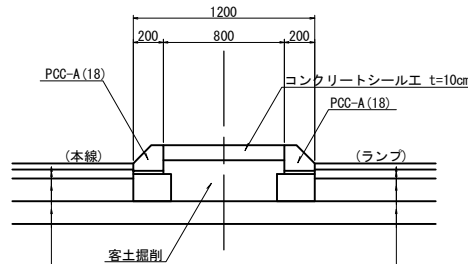
合流部平面図 縮尺 1:125



断面図 縮尺 1:50

A - A

B - B



アスファルトコンクリート表層工Ⅱ	t= 4cm
アスファルトコンクリート遮水性基層工	t= 6cm
上層路盤	t=15cm
下層路盤	t=15cm

アスファルトコンクリート表層工Ⅱ	t= 4cm
アスファルトコンクリート遮水性基層工	t= 6cm
高弾性上層路盤工	t=15cm
下層路盤	t=15cm

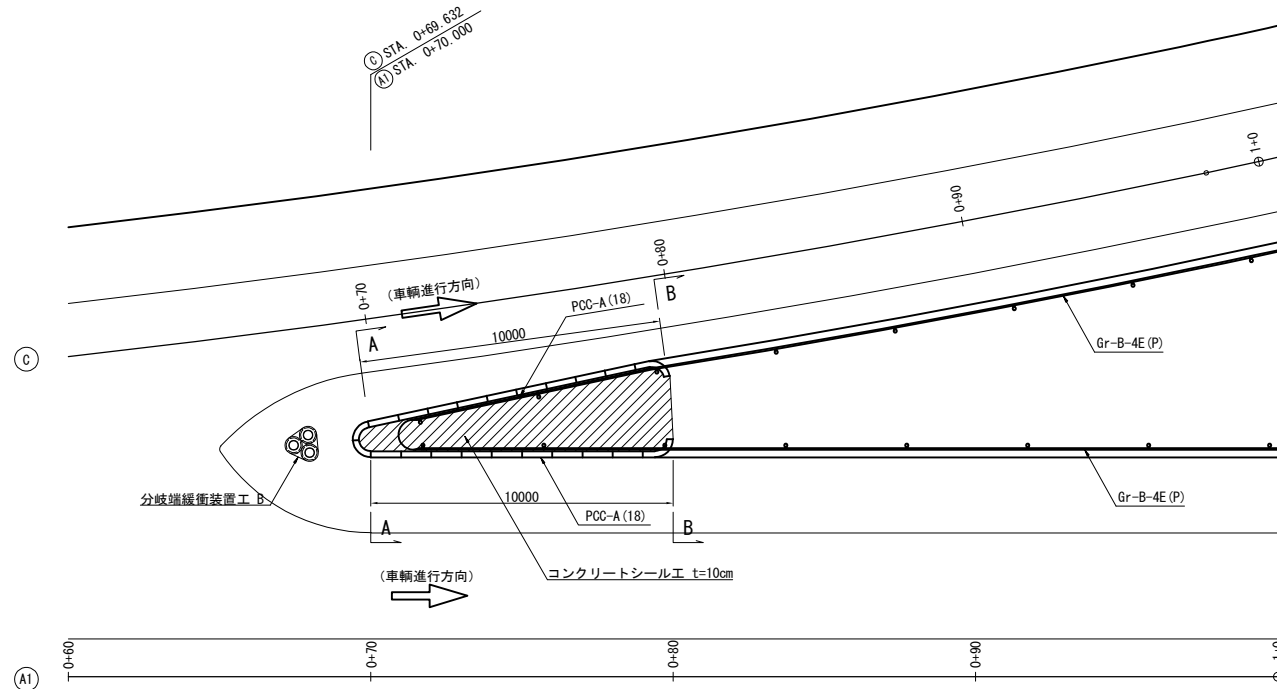
アスファルトコンクリート表層工Ⅱ	t= 4cm
アスファルトコンクリート遮水性基層工	t= 6cm
上層路盤	t=15cm
下層路盤	t=15cm

アスファルトコンクリート表層工Ⅱ	t= 4cm
アスファルトコンクリート遮水性基層工	t= 6cm
高弾性上層路盤工	t=15cm
下層路盤	t=15cm

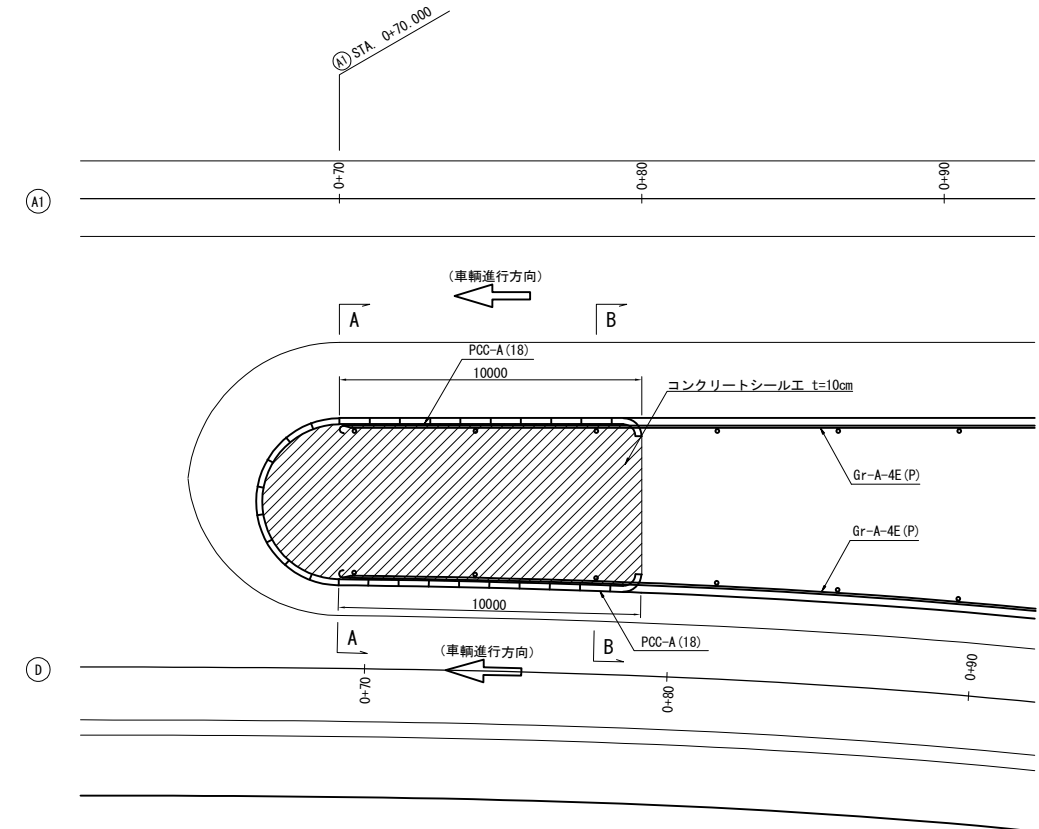
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ ノーズ詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	28 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

ノーズ詳細図(3)  
潮来インターチェンジ

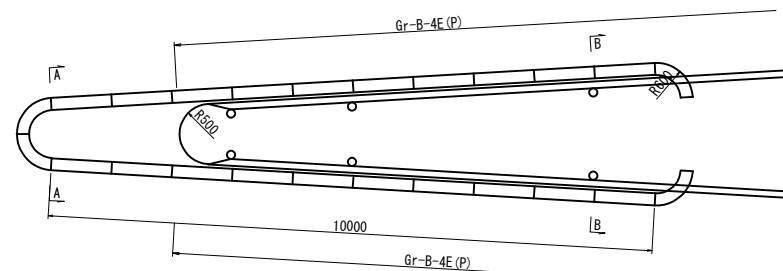
A1・Cランプ分流ノーズ 縮尺 1:250



A1・Dランプ合流ノーズ 縮尺 1:250

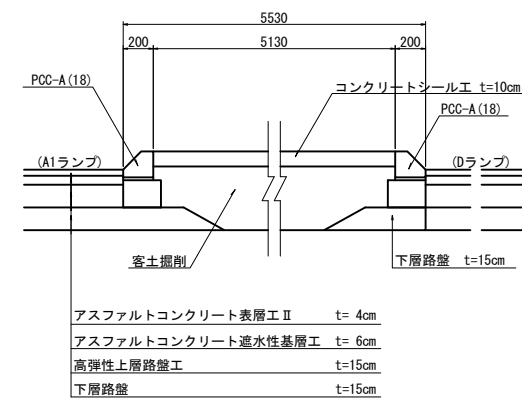


分流部平面図 縮尺 1:125

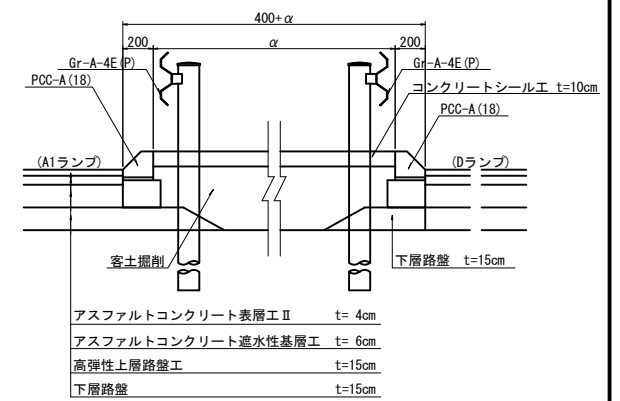


断面図 縮尺 1:50

A - A



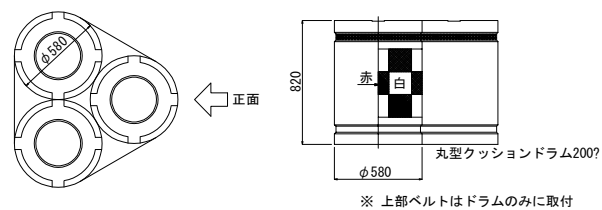
B - B



分岐端緩衝装置工 B 詳細図

平面図

側面図

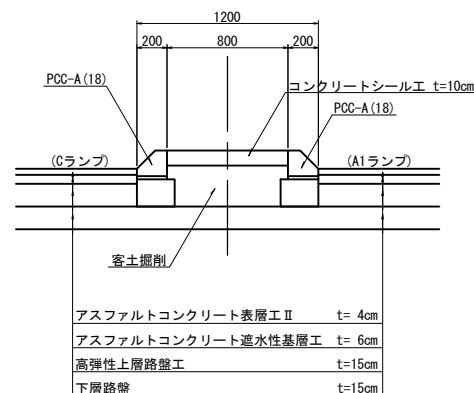


分岐端緩衝装置工 B 諸元

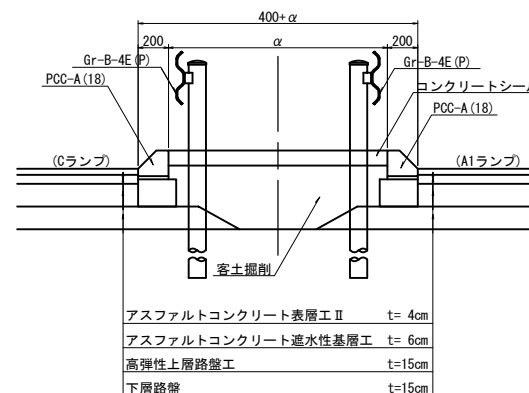
項目	丸形クッションドラム
ドラム容量 (水容量)	1型 200L (@20*6個=120L)
外径	φ580mm
高さ	820mm
肉厚	3mm
重量	8KG
色	白/赤市松模様

断面図 縮尺 1:50

A - A



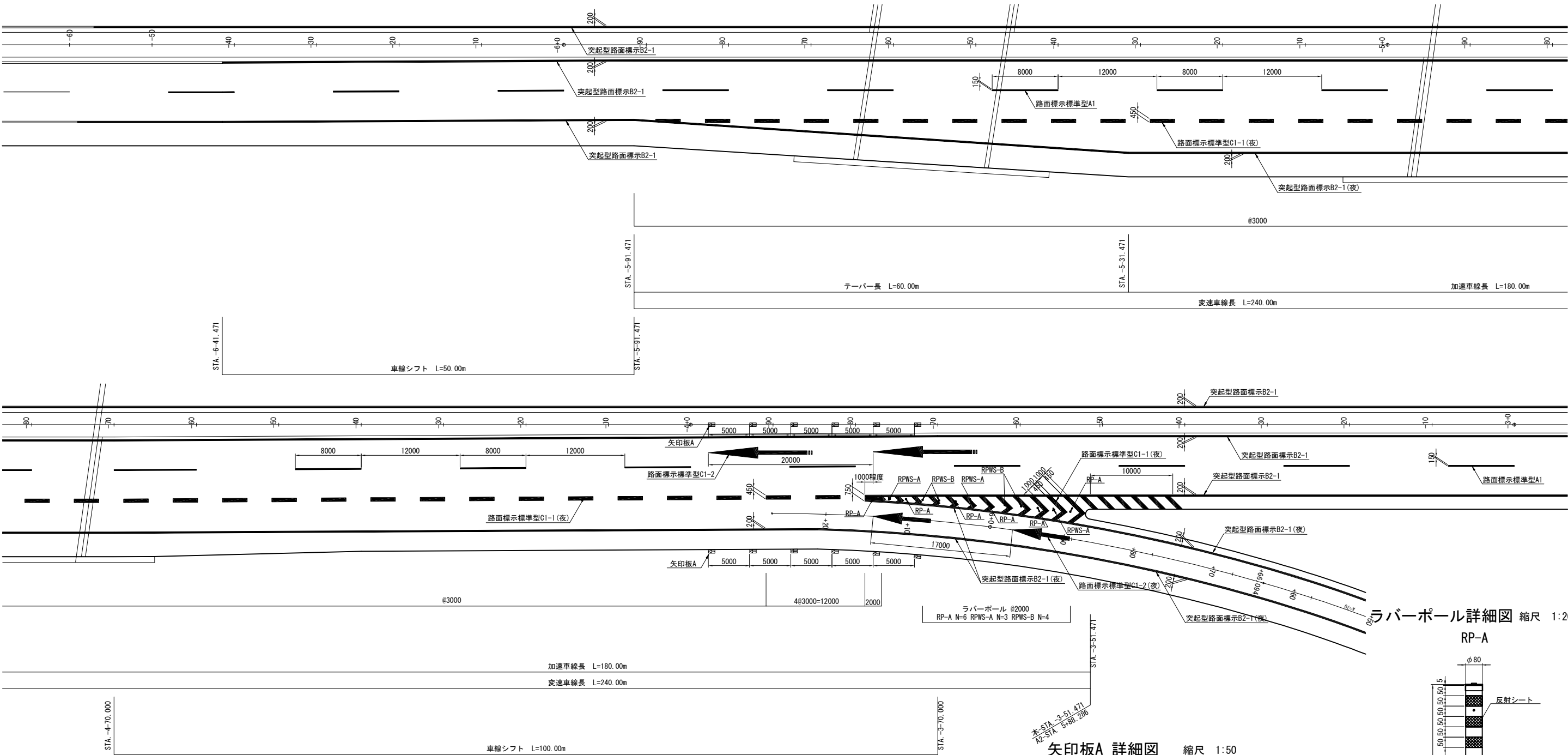
B - B



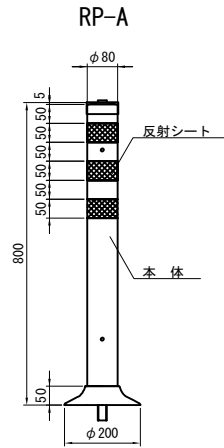
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ ノーズ詳細図(3)		
縮 尺	図示	図面番号	29 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

路面標示工詳細図(1) 縮尺 1:500

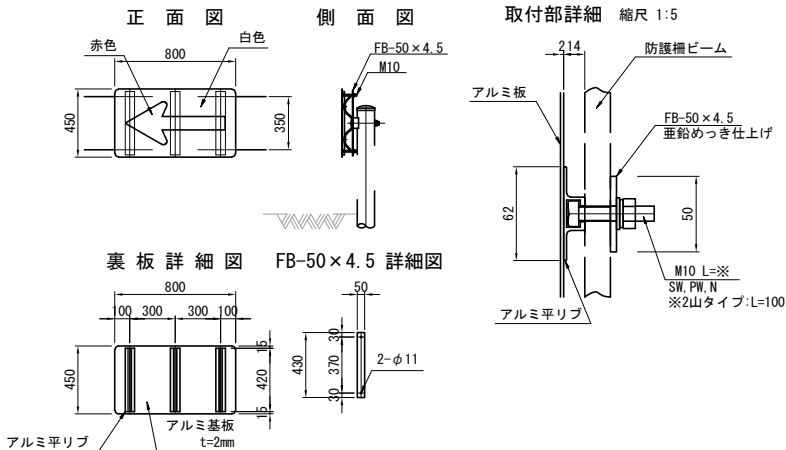
潮来インターチェンジ  
本線・A2ランプ合流部



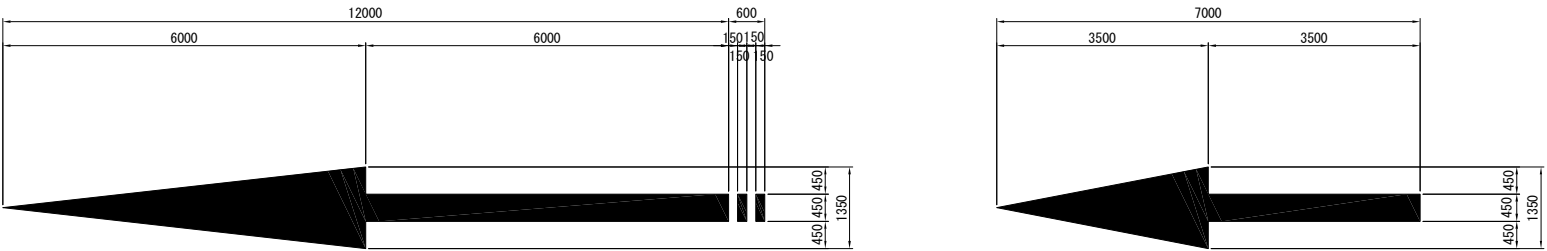
ラバーボール詳細図 縮尺 1:20



矢印板A 詳細図 縮尺 1:50



矢印詳細図 縮尺 1:125

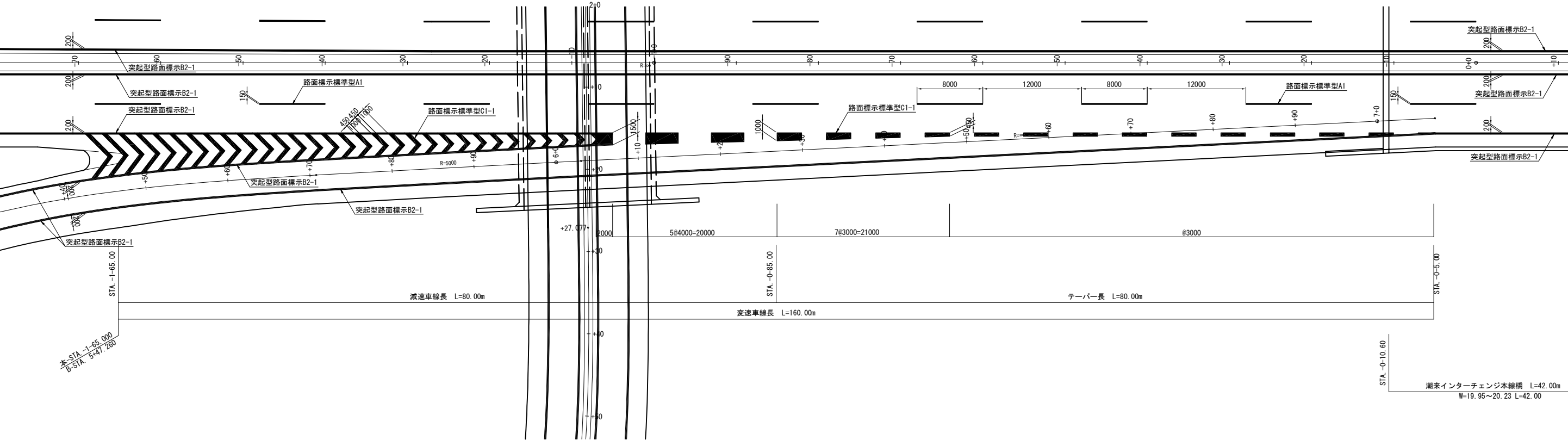


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 路面標示工詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	30 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

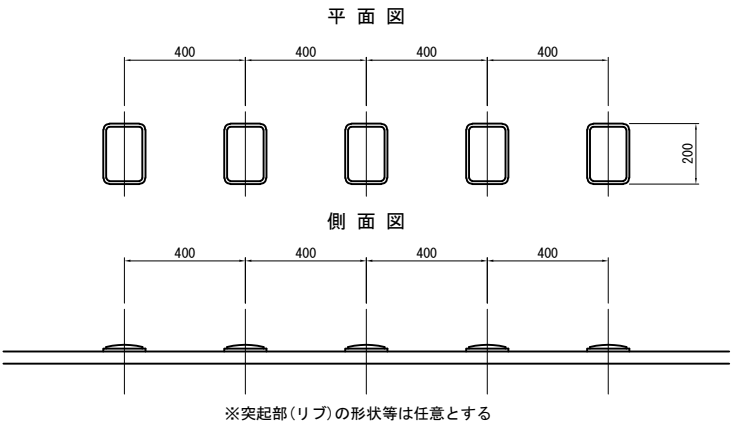


路面標示工詳細図(2) 縮尺 1:500

潮来インターチェンジ  
本線・Bランプ分流部



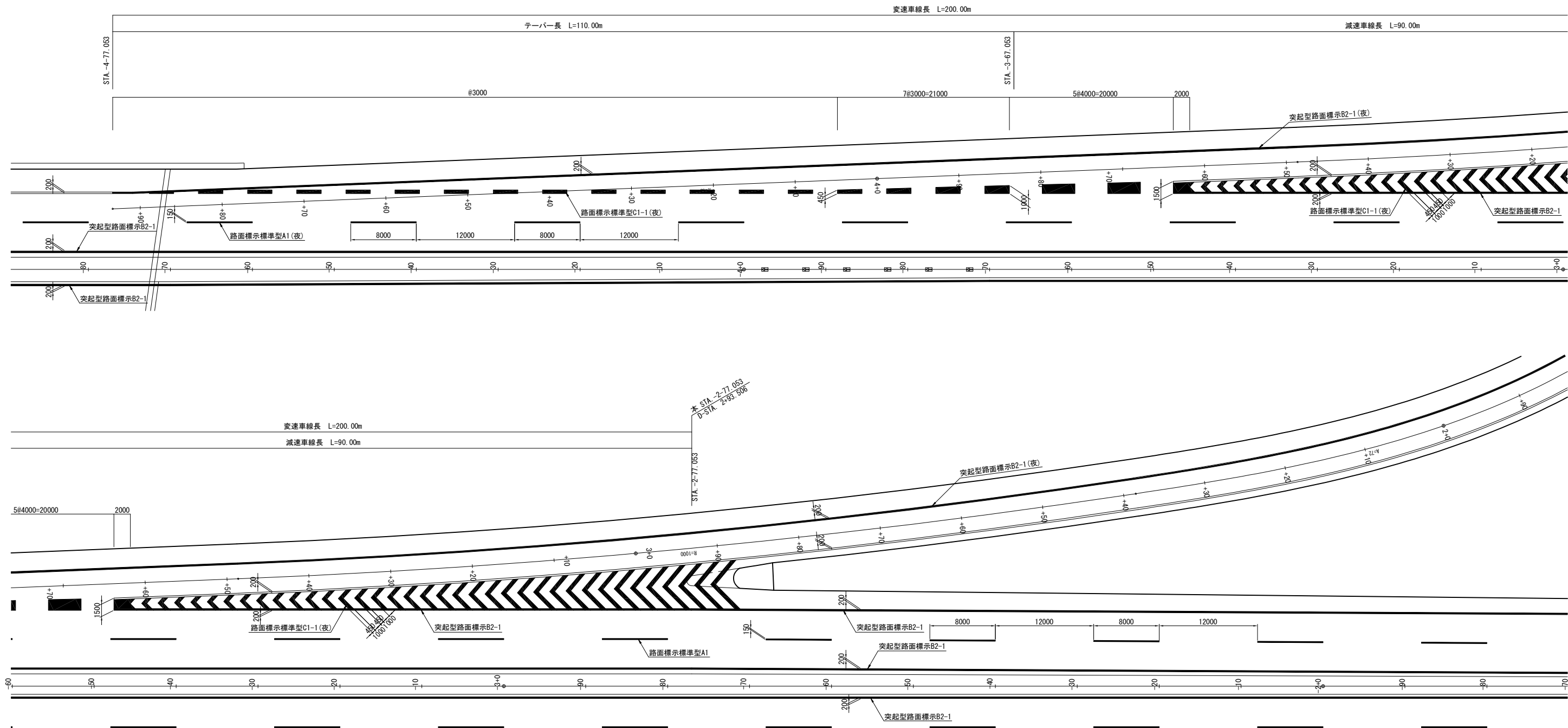
突起部(リブ)詳細図(W=200) 縮尺 1:25



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 路面標示工詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	31 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

路面標示工詳細図(3) 縮尺 1:500

潮来インターチェンジ  
本線・Dランプ分流部

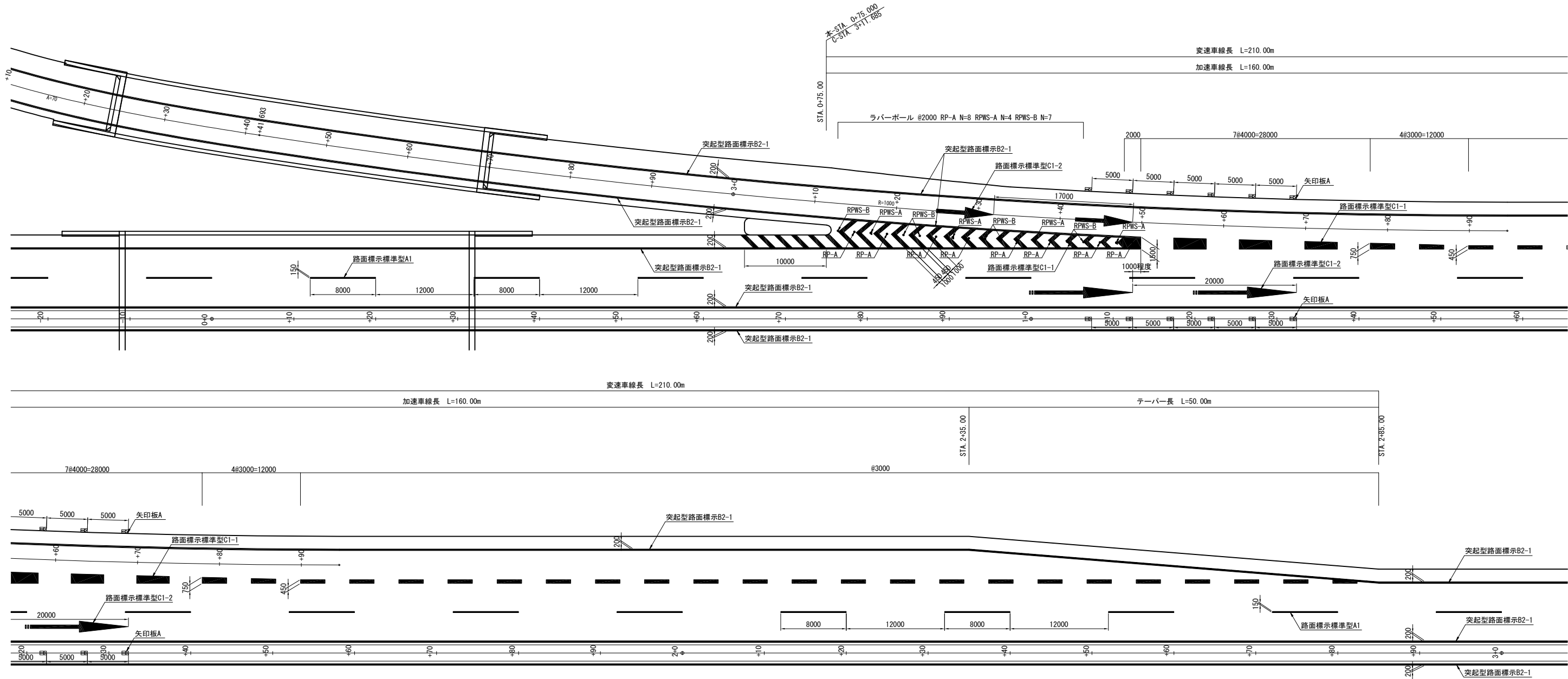


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 路面標示工詳細図(3)		
縮 尺	1:500	図面番号	32 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

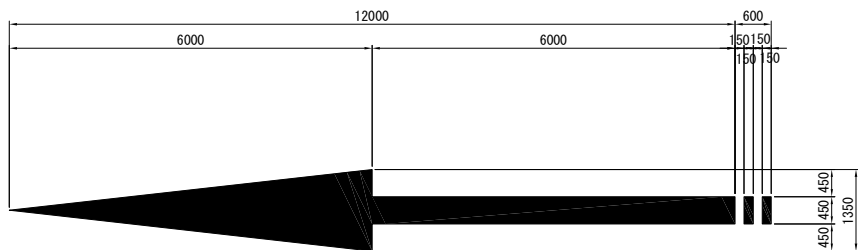
路面標示工詳細図(4) 縮尺 1:500

潮来インターチェンジ

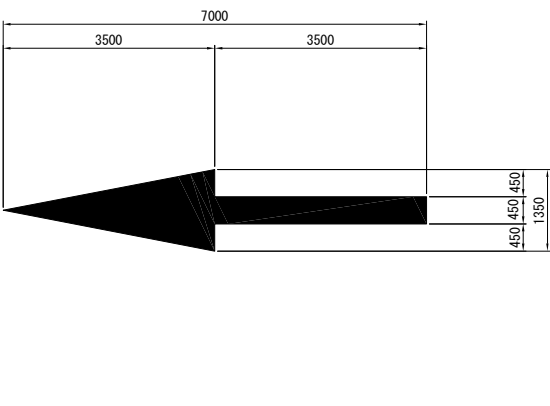
本線・Cランプ合流部



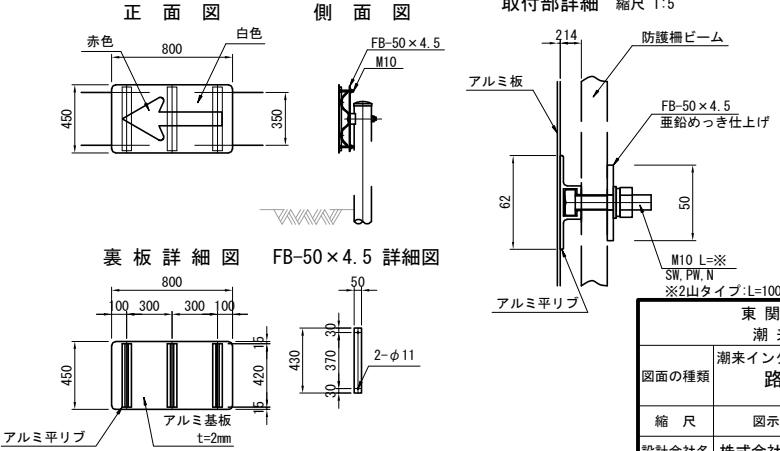
矢印詳細図 縮尺 1:125



ラバーボール詳細図 縮尺 1:20



矢印板A 詳細図 縮尺 1:50



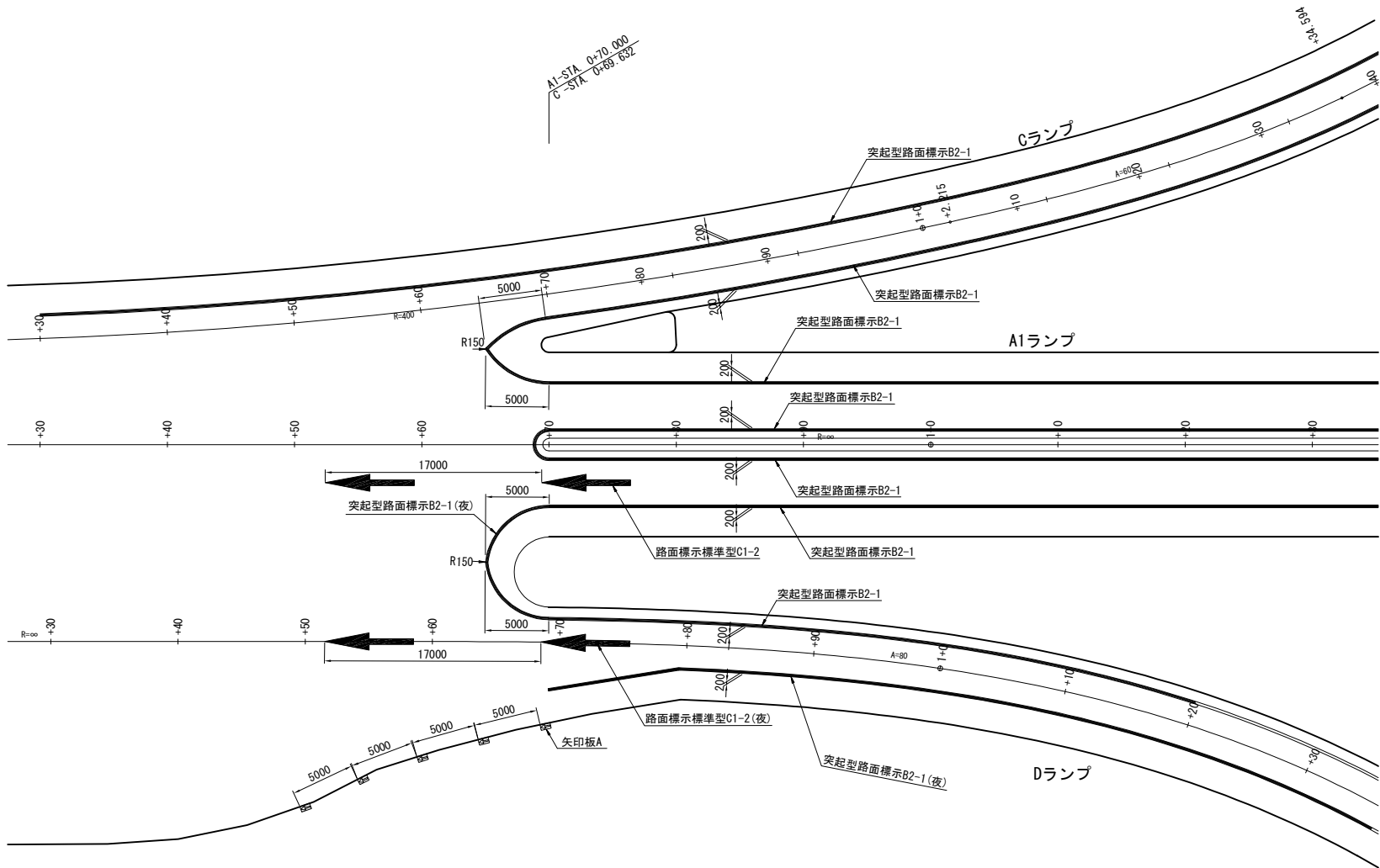
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 路面標示工詳細図(4)		
縮 尺	図示	図面番号	33 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

路面標示工詳細図(5) 縮尺 1:500

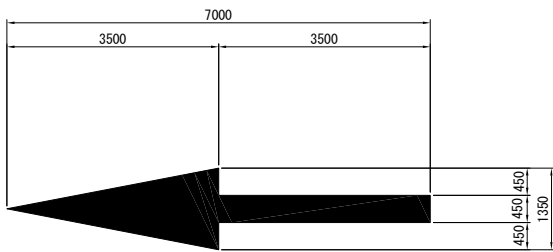
潮来インターチェンジ

A1ランプ・Cランプ分流部

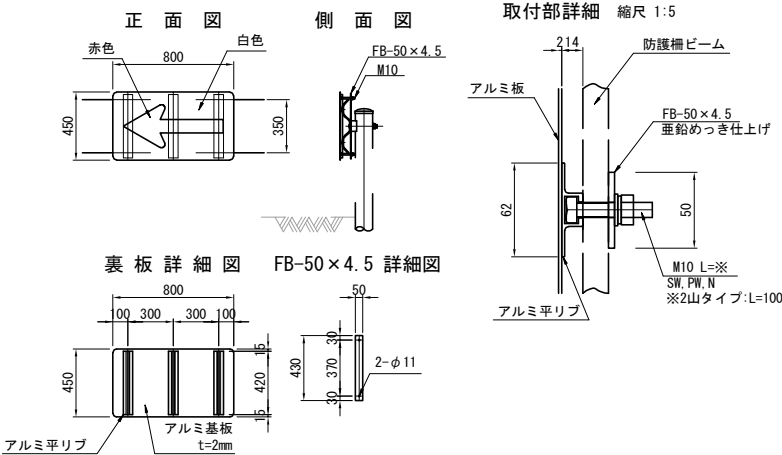
A1ランプ・Dランプ合流部



矢印詳細図 縮尺 1:125



矢印板A 詳細図 縮尺 1:50



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来インターチェンジ 路面標示工詳細図(5)		
縮 尺	図示	図面番号	34 / 34
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		